

Informacja o wpłynięciu pytania do SIWZ

Instytut Techniki Budowlanej
ul. Filtrowa 1
00-611 Warszawa

Warszawa, dnia 08.02.2019 r

TO-250-01TA/19

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Budowę tunelu aerodynamicznego zmiennych turbulencji.

W związku z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2018 r, poz. 1986) Zamawiający informuje, iż wpłynęły od uczestników przedmiotowego postępowania następujące pytania, co do treści SIWZ:

Pytanie 1:

Mam pytanie co do instalacji odgromowej. Jest w opisie dobranie ochronników i odgromników a w dalszej części jest że w rozdzielni ich nie przewidziano. Czy stosujemy ochronę odgromową jeśli tak to jaką. Czy ma być obiekt całkowicie odizolowany od wyładowania atmosferycznego.

Odpowiedź:

W chwili obecnej budynek hali badawczej, w której wykonane będzie stanowisko badawcze - tunel aerodynamiczny - posiada już wykonaną zewnętrzną instalację piorunochronną oraz przygotowane punkty łączeniowe ochrony uziemień wyrównawczych (taśmę Fe/Zn wewnątrz hali wyprowadzoną z posadzki), planowaną do połączenia z projektowaną konstrukcją tunelu aerodynamicznego. Instalacja piorunochronna, uziemień roboczych złączy kablowych na zewnątrz hali do zasilania hali, połączeń wyrównawczych wewnątrz hali oraz uziemień istniejącej rozdzielni RO jest jednym wspólnym systemem uziemień. Ochrona przepięciowa instalacji oświetleniowej wewnątrz tunelu aerodynamicznego będzie realizowana na poziomie rozdzielni zasilającej projektowaną tablicę elektryczną T.O. Wyposażenie tablicy elektrycznej T.O należy przyjąć zgodnie ze schematem zawartym w projekcie wykonawczym instalacji elektrycznej oświetleniowej tunelu aerodynamicznego.

Pytanie 2:

Czy w zakresie budowy tunelu aerodynamicznego jest wykonanie i montaż ulownicy, włókniny filtracyjnej, obudowy tunelu ze sklejki, drzwi, obudowy w częściach przeziernych z poliwęglanu?

Odpowiedź:

W zakresie budowy tunelu aerodynamicznego zmiennych turbulencji jest całość robót i wszystkie elementy tunelu określone i opisane w projekcie wykonawczym warsztatowym, w tym m.in. wykonanie i montaż ulownicy, włókniny filtracyjnej, siatki stalowej zgrzewanej w sekcji filtracyjnej, prętów stalowych jako podpora dla włókniny i siatki w sekcji filtracyjnej, profili stalowych stanowiących podporę ulownicy, obudowa tunelu ze sklejki i blachy stalowej, fragmenty obudowy tunelu z materiałów przeziernych (poliwęglan lity), drzwi dwuskrzydłowych oraz jednoskrzydłowych".

Pytanie 3

Czy w zakresie budowy tunelu aerodynamicznego jest wykonanie i montaż napędu stołu pomiarowego obrotowego?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.7.2.2. b) projektu wykonawczego warsztatowego w podłodze tunelu zaprojektowano koło obrotowe o konstrukcji stalowej. Konstrukcja koła pomiarowego umożliwia jego obrót w płaszczyźnie poziomej. Aby umożliwić obrót koła przestrzeń pomiędzy pionową borbacą i poziomym pierścieniem pod kołem należy wyłożyć warstwą filcu. Obrót koła będzie realizowany poprzez napęd elektryczny (silnik) sterowany komputerowo. Projekt wykonawczy nie zawiera rozwiązań dotyczących napędu koła pomiarowego - napęd elektryczny koła pomiarowego nie wchodzi obecnie w zakres realizacji przez Wykonawcę, będzie on realizowany przez Zamawiającego w innym terminie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Organizacyjno-Administracyjnych
mgr Joanna Krzemińska