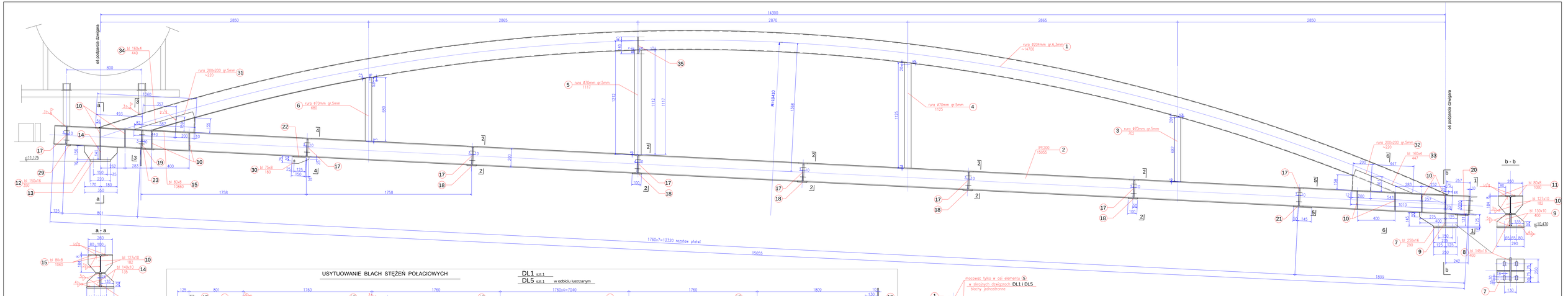
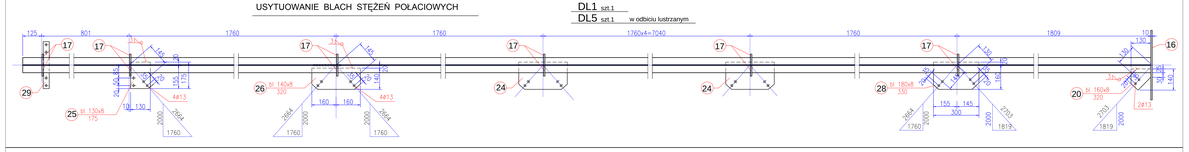


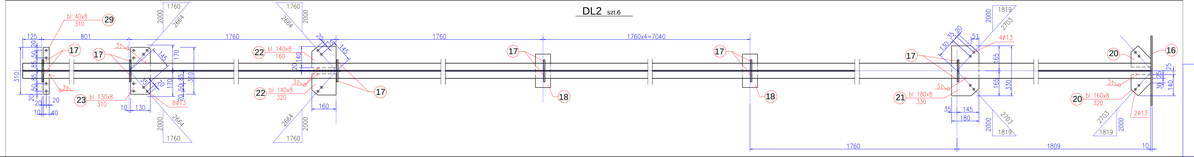
USYTUOWANIE BLACH STĘŻEŃ POŁACIOWYCH

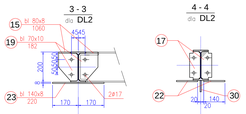
DL1 szt.1
DL5 szt.1 w odbiciu lustrzanym

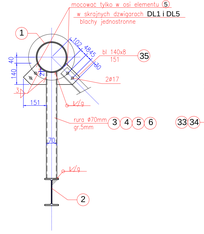


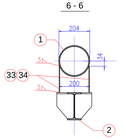
DL4 szt.1
DL3 szt.1 w odbiciu lustrzanym

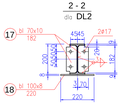
DL2 szt.6

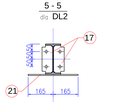


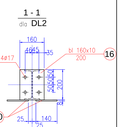












DL2	szt.6
DL1	szt.1
DL3	szt.1
DL4	szt.1
DL5	szt.1

UWAGI:
1. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.
2. Projekt rozpatrywać razem z projektem budowlanym. Wszystkie rozbieżności skonsultować z projektantem.
3. Projekt należy zrealizować zgodnie ze sztuką budowlaną, warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz technologią producentów materiałów budowlanych. W przypadku rozbieżności wymiarowych i technologicznych – skonsultować się z projektantem.
4. Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie, powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, aprobaty i certyfikaty.

MATERIAŁY:
STAL S235 JR
ELEKTRODA EA 146

UWAGI:
1–cięcie blach wykonać w klasie 25
2–spoiny wykonać w poziomie jakości B wg PN-EN 1090-2
3–ostre krawędzie ściąć

BIURO INŻYNIERSKIE – ANTOSIK
Ciszewska 3/4 02-443 Warszawa tel. 852 72 83

Nazwa obiektu:	REMIZA STRAŻAKA BUDOWLANEJ Dzielnicy Mokotów w Warszawie
Adres obiektu:	ul. Rzeszowska 2 (Dz.425 Rejon 2) w Jeziorkach (woj. Mazowieckie)
Temat projektu:	Zabudowa wiązarów kratowych z płyt PCW (przy zadaszeniu remizy przyczepą PKS) PKS (PARTER, PIĘTRO, DACH) - KONSTRUKCJA
Tytuł rysunku:	Dźwigary DL od dół 15 do 24 – częściowo niskie
Stadium projektowe:	Projekt wykonawczy
Branża:	konstrukcyjno-konstrukcyjna
Projektował:	mgr inż. Lubomir Antosik
Sprawdził:	dr hab. Wiesław Szymkiewicz-Antosik
Rysował:	mgr inż. Jan Antosik

Data opracowania:	01.12.2014	Skala:	1:10
Data ostatniej zmiany:	01.12.2014	Nr rys.	8/24
Nr. zlec.	Podpis	Zmiana	Nr. str.