

## Informacja o wpłynięciu pytań do konkursu ofert

INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ

ul. Filtrowa 1  
00-611 Warszawa

Warszawa, dnia 16.03.....2020 r.

**TO-250-08OM/20/KO**

**Dotyczy postępowania na: „Dostawa pojemników do zbierania i transportu odpadów powstających w Laboratorium Badań Ogniowych na terenie Oddziału Mazowieckiego ITB”.**

Zamawiający informuje, iż wpłynęły od uczestnika przedmiotowego postępowania następujące pytania:

### **Pytanie numer 1.**

Jaka powinna być długość /maksymalna i minimalna/ kontenerów KP 33? Winny być dopasowane do samochodów, które je obsługują.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że nadwozia do przewozu kontenerów z zaczepem hakowym obsługują długości pojemników do 7,2m, jednak dopuszczamy krótsze kontenery.

### **Pytanie numer 2.**

Co oznaczają określenia - „TYP A, TYP B i TYP C”

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że są to oznaczenia robocze skracające opis w tekście przyjęte na potrzeby niniejszego postępowania.

### **Pytanie numer 3.**

Jakiej wielkości mają być drzwi przy kontenerach TYP B?

**Odpowiedź:** Drzwi boczne powinny się otwierać na szerokość ok. 5m bez środkowego słupka z górną belką na wysokości większej niż 2m umożliwiając załadunek przez boczną burtę elementów o długości ok. 80% długości kontenera, drzwi tylne na całą szerokość bez górnej belki.

### **Pytanie numer 4.**

Kontenery 7m3 typu MULDA jakiego rodzaju ma być: symetryczna czy asymetryczna? Kontener typu MULDA nie może mieć zaczepów uniwersalnych hakowych i bramowych. Kontenery typu MULDA ma zaczepy tylko do odbioru bramowego.

**Odpowiedź:** Kontener niesymetryczny, określenie "mulda" użyto w celu scharakteryzowania budowy zaś wymaganie uniwersalności podnoszenia w zamierzeniu Zamawiającego ma dostosować sposób ładowania do taboru środków transportowych posiadanych przez przyszłych przewoźników.

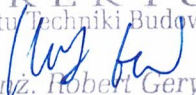
### **Pytanie numer 5.**

Co oznacza określenie „korytowe”?

**Odpowiedź:** W zamierzeniu Zamawiającego określenie to miało charakteryzować pojemnik odkryty z wyższymi burtami przednią i bocznymi oraz obniżoną, nieotwieraną tylną burtą ułatwiającą załadunek.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Ogłoszenia o Konkursie Ofert nr TO-250-08OM/20/KO.

Z poważaniem

DYREKTOR  
Instytutu Techniki Budowlanej  
  
dr inż. Robert Geryło