

**MATERIAŁY DO PRZEDMIARU ROBÓT
REMONTU CZĘŚCI PLACU
NA TERENIE ZAKŁADU ITB
W PIONKACH PRZY UL. PRZEMYSŁOWEJ 2**

BRANŻA: DROGI

Inwestor : **ITB** Oddział Mazowiecki w Pionkach
ul. Przemysłowa 2
26-670 Pionki

Jednostka projektowa: **Kadir Usługi Projektowe**
26-670 Pionki, ul. Żeromskiego 2/7
tel. 663 800 098

Projektant: **mgr inż. Andrzej Kmiecik**
upr. bud. GP-III-7342/166/92

Data opracowania: wrzesień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|
| 1. Opis techniczny. | | |
| 2. Część rysunkowa: | | |
| 2.1. Niwelacja placu | sk. 1:500 | rys. nr 1 |
| 2.2. Zakres robót remontowych | sk. 1:500 | rys. nr 2 |
| 2.3. Przekroje konstrukcyjne | sk. 1:20 | rys. nr 3 |
| 2.4. Przekroje normalne | sk. 1:50 | rys. nr 4 |
| 2.5. Przekrój podłużny | sk. 1:100/500 | rys. nr 5 |
| 2.6. Przekroje poprzeczne | sk. 1:20/200 | rys. nr 6.1-6.7 |

2. OPIS TECHNICZNY

dotyczący remontu placu dojazdowo-manewrowego na terenie zakładu ITB w Pionkach przy ul. Przemysłowej.

2.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje materiały do przedmiaru robót dotyczących remontu placu dojazdowo-manewrowego na terenie zakładu ITB. Obecnie nawierzchnię placu stanowią w większości płyty żelbetowe UPB o wymiarach 1,00x3,00 i grubości 12 cm. Na części placu ułożone są elementy prefabrykowane sześciokątne tzw „trylinka” lub nawierzchnię wykonano z betonu cementowego. Nawierzchnia placu jest popękana i nierówna. Odwodnienia placu następuje poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego.

2.2. Plan sytuacyjny.

Na części placu dojazdowo-manewrowego przeznaczona do remontu zostanie położona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy średnio 3 cm. Do remontu przeznaczono powierzchnię o wymiarach 14,00x 52,00 m plus dojazd do bramy wjazdowej o szerokości 6,00 m.

Ze względu na założoną grubość warstwy ścieralnej 4 cm dodatkowo należy wyrównać krawędzie remontowanego placu z istniejącą nawierzchnią placu za pomocą „ramp” najazdowych na szerokości od 1,00 do 2,00 m.

2.3. Przekrój podłużny.

Niwelę placu dostosowano do rzędnych terenu istniejącego i rzędnych wpustów kanalizacji deszczowej. Ze względu na rozmieszczenie wpustów zaprojektowano ukształtowanie remontu placu umożliwiające spływ wody opadowej do istniejących wpustów. Przewidziano ciek wodny w linii łączącej istniejące wpusty. Spadek podłużny cieków wodnych zaprojektowano o wartości od 0.4% do 1,18%.

2.5. Przekrój poprzeczny.

Spadek poprzeczny na remontowanym placu zaprojektowano zgodnie z ukształtowaniem placu, o wartości od 0,50% do 3% w kierunku cieku wodnego.

2.6. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję nawierzchni placu zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 dla Kr2 o grubości 4 cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 o grubości średnio 3 cm. W miejscach o najbardziej zniszczonej nawierzchni (zaznaczone na rys. nr 2) należy rozebrać i wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25 cm oraz na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

2.7. Odwodnienie.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny spływ wód po terenie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Przed ułożeniem warstwy z betonu asfaltowego wpusty kanalizacji deszczowej, studzienki kanalizacyjne należy podnieść do projektowanych rzędnych. Włazy studzienek kanalizacyjnych powinny być wymienione na włazy o wytrzymałości 400kN.

2.8. Bilans terenu.

Powierzchnia remontowanego placu	- 772 m ²
Powierzchnia chodników „ramp” wyrównawczych	- 220 m ²

mgr inż. Andrzej Kmicik
GP-III-7342/166/92

TABELA NAWIERZCHNIA ASF-BET.

Projekt : Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA Asf-Bet [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
			Asf-Bet [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,00			0,00
0+002,60	0,00	2,60	0,00	0,00
0+004,10	0,24	1,50	0,18	0,18
0+007,60	0,24	3,50	0,84	1,02
0+009,90	0,56	2,30	0,92	1,94
0+011,40	0,56	1,50	0,84	2,78
0+014,15	0,56	2,75	1,54	4,32
0+025,60	0,56	11,45	6,41	10,73
0+035,10	0,56	9,50	5,32	16,05
0+048,00	0,56	12,90	7,22	23,28
0+050,00	0,56	2,00	1,12	24,40
0+057,00	0,56	7,00	3,92	28,32
0+063,40	0,56	6,40	3,58	31,90
0+069,90	0,00	6,50	1,82	33,72

SUMA : ASF-BET [m3] = 33,72

(Tabela jednowierszowa. Odlegości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

TABELA NAKŁADKI

Projekt Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach :
 Plik : G:\KADIR\NIW\2019\SZYDŁOWIEC\Pionki-ITB-2020-A1A7-v2.ulc
 Utworzony: dn.2020-09-23 godz.10:24:29

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,00	0,00				
0+002,60	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	0,00	0,00
0+004,10	0,00	0,24	0,24	1,50	0,00	0,18	0,18
0+007,60	0,00	0,24	0,24	3,50	0,00	0,84	0,84
0+009,90	0,00	0,56	0,56	2,30	0,00	0,92	0,92
0+011,40	0,00	0,56	0,56	1,50	0,00	0,84	0,84
0+014,15	0,00	0,56	0,56	2,75	0,00	1,54	1,54
0+025,60	0,00	0,56	0,56	11,45	0,00	6,41	6,41
0+035,10	0,00	0,56	0,56	9,50	0,00	5,32	5,32
0+048,00	0,00	0,56	0,56	12,90	0,00	7,22	7,22
0+050,00	0,00	0,56	0,56	2,00	0,00	1,12	1,12
0+057,00	0,00	0,56	0,56	7,00	0,00	3,92	3,92
0+063,40	0,00	0,56	0,56	6,40	0,00	3,58	3,58
0+069,90	0,00	0,00	0,00	6,50	0,00	1,82	1,82

SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 0,00 ; WIAŻĄCA [m3] = 33,72 ; ŚCIERALNA [m3] = 33,72

(Tabela jednowierszowa, odlegości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

TABELA NAWIERZCHNIA ASF-BET. (powierzchniowo)

Projekt : Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach

PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ Asf-Bet [mb]	ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
			Asf-Bet [m2]	BILANS [m2]
0+000,00	0,00			0,00
0+002,60	0,00	2,60	0,00	0,00
0+004,10	6,00	1,50	4,50	4,50
0+007,60	6,00	3,50	21,00	25,50
0+009,90	14,00	2,30	23,00	48,50
0+011,40	14,00	1,50	21,00	69,50
0+014,15	14,00	2,75	38,50	108,00
0+025,60	14,00	11,45	160,30	268,30
0+035,10	14,00	9,50	133,00	401,30
0+048,00	14,00	12,90	180,60	581,90
0+050,00	14,00	2,00	28,00	609,90
0+057,00	14,00	7,00	98,00	707,90
0+063,40	14,00	6,40	89,60	797,50
0+069,90	0,00	6,50	45,50	843,00

SUMA : ASF-BET.[m2] = 843,00

(Tabela jednowierszowa. Odlegości, objętości dotyczą przekroju poprzedniego z aktualnym.)

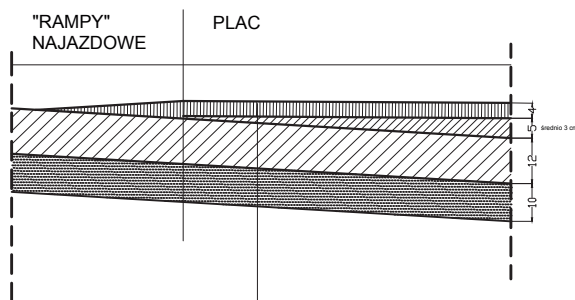


OZNACZENIA	
	Rzędne projektowane
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Powierzchnia "ramp" najazdowych
	Rzędne istniejące
	Rzędne z pomiarów
	Miejsce przekroju
	Wpusty kanalizacji deszczowej

OBIEKT	PLAC MANEWROWY NA TERENIE ZAKŁADU ITB		
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		DATA 09.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik		SKALA 1:500
			NR RYS. 2

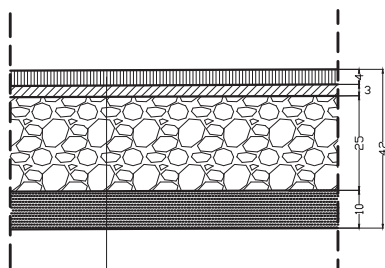
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:20

PRZEKRÓJ A-A



- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 dla KR-2 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 - gr. śr. 3 cm
- istniejące płyty żelbetowe UPB gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

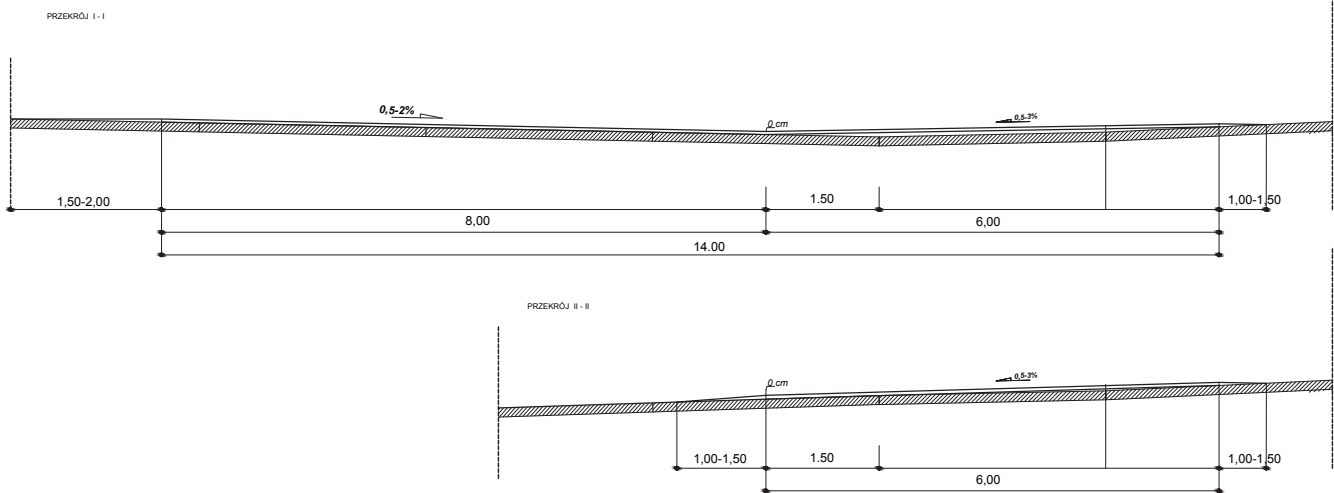
PRZEKRÓJ B-B
NAPRAWA ISTNIEJĄCEJ
NAWIERZCHNI



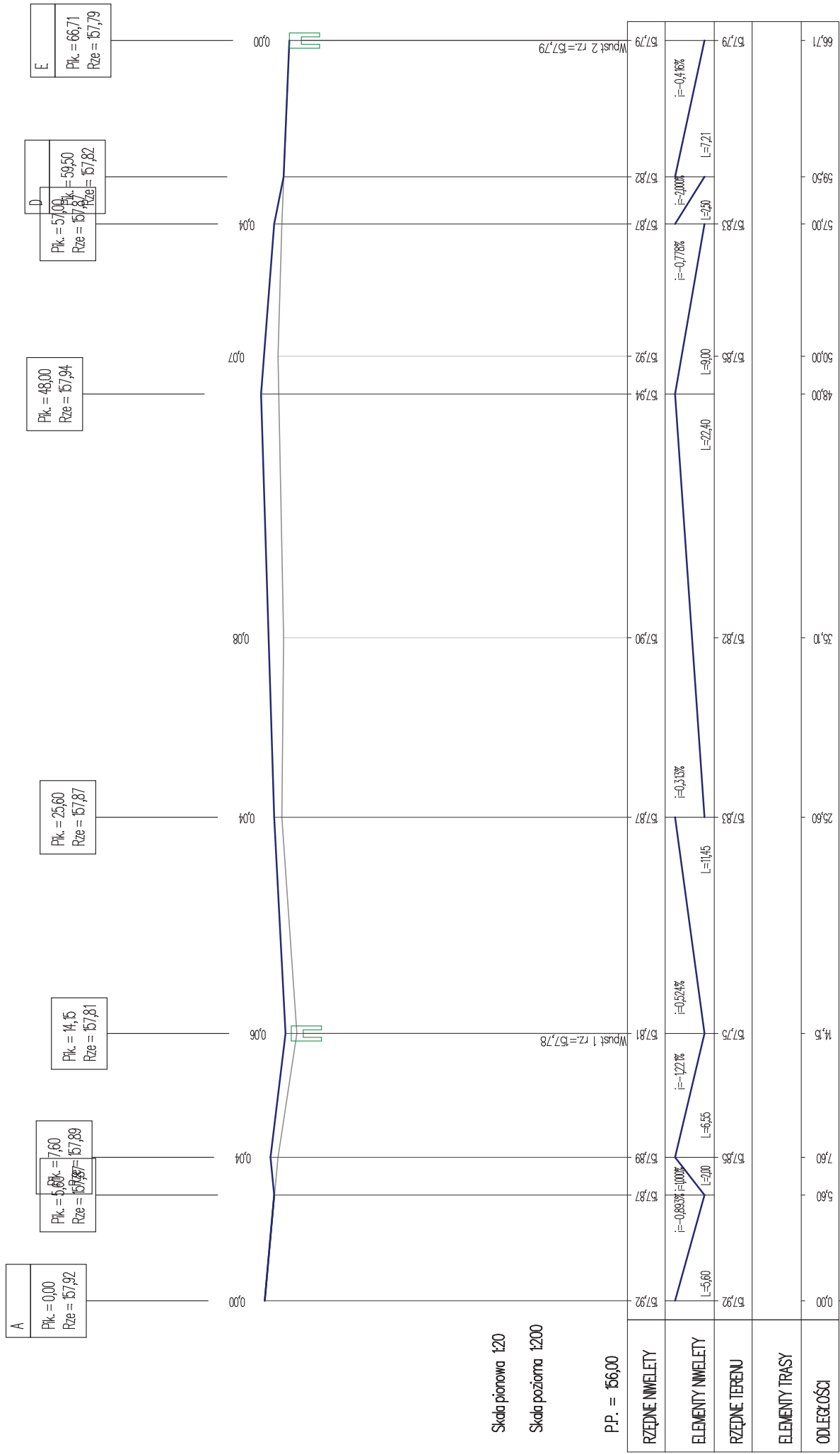
- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 dla KR-2 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 - gr. śr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego - gr. 10 cm

OBIEKT	PLAC MANEWROWY NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	DATA 09.2020
		SKALA 1:20
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak <small>upr. bud. GP-III-7342/186/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BDI/7508/01</small>	NR RYS. 3

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:100



OBIEKT	PLAC MANEROWY NA TERENIE ZAKŁADU ITB		
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE NORMALNE	DATA	09.2020
		SKALA	1:100
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik <small>ul. Żak 6A • 24-100-0202 Miejscowość: Pionki Kraj: Polska</small>	NR RYS.	4

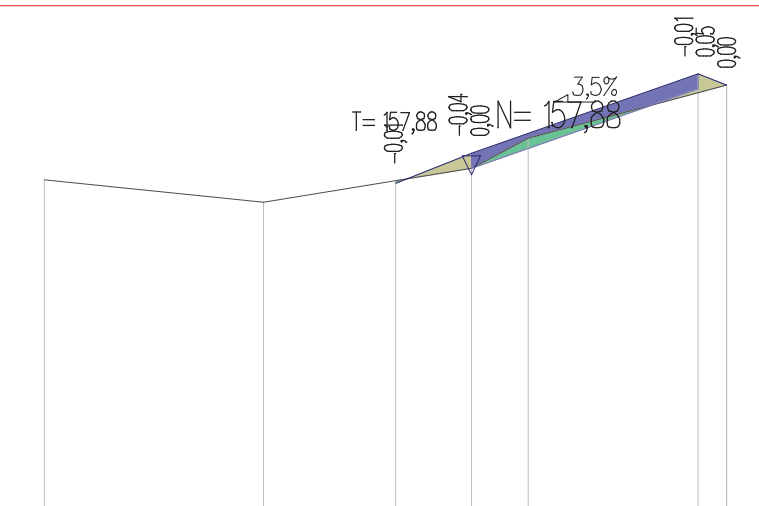


Pik = 0+004,10

Skala 1:20/200

Nr PP = 3

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.				157,86	157,94			158,15	158,12
RZĘDNE KONS.					157,90			158,11	
RZĘDNE TEREN	157,87		157,81		157,90	157,98		158,12	
ODLEGŁOŚCI	-11,30		-5,50		-2,00	0,00	1,50	6,00	6,75

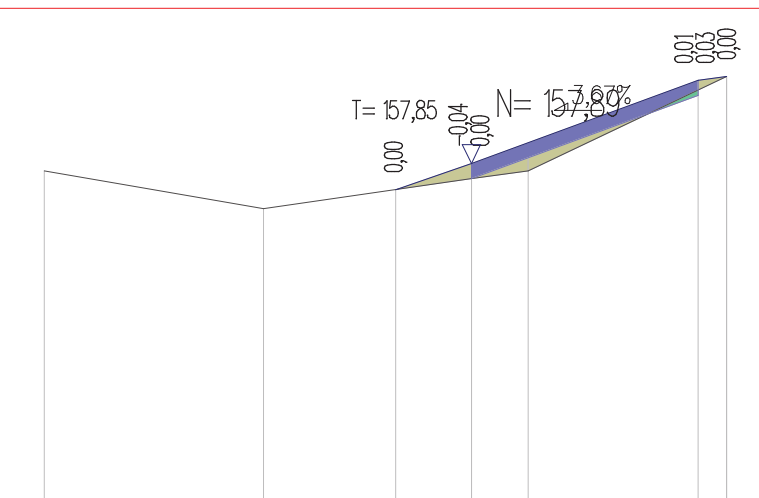
$l=14,02$
 $h=10,65$

Pik = 0+007,60

Skala 1:20/200

Nr PP = 4

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.				157,82	157,89			158,11	158,12
RZĘDNE KONS.					157,85			158,07	
RZĘDNE TEREN	157,87		157,77		157,85	157,87		158,12	
ODLEGŁOŚCI	-11,30		-5,50		-2,00	0,00	1,50	6,00	6,75

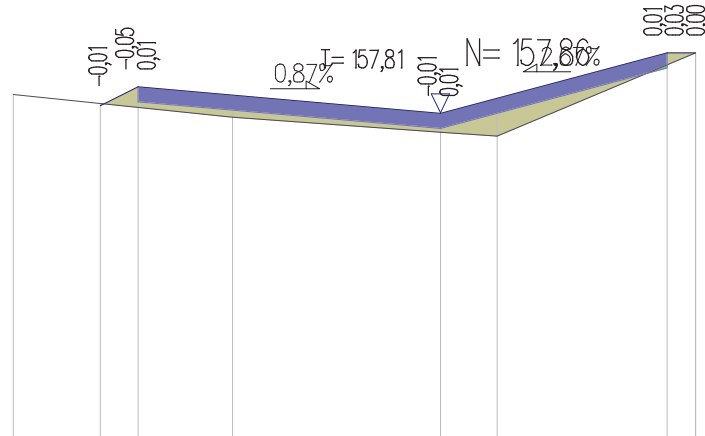
$l=14,02$
 $h=10,50$

Pik = 0+009,90

Skala 1:20/200

Nr PP = 5

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.		157,88	157,93		157,86		158,02	158,02
RZĘDNE KONS.			157,89		157,82		157,98	
RZĘDNE TEREN	157,91			157,85	157,81	157,80		158,02
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,00	-8,00	-5,50	0,00	1,50	6,00	6,75

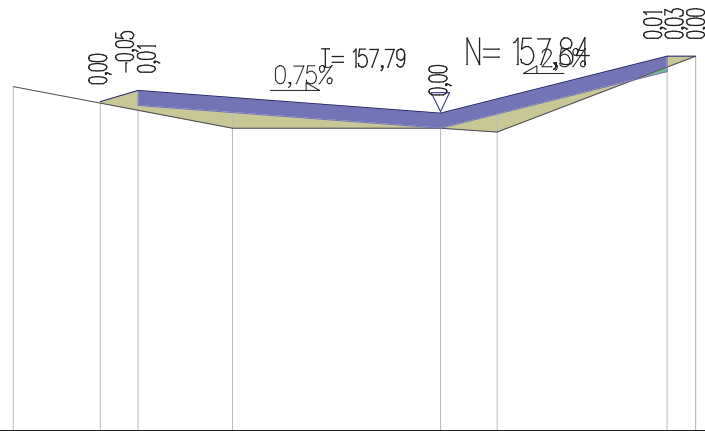
$i=14,02$
 $h=10,00$

Pik = 0+011,40

Skala 1:20/200

Nr PP = 6

P.P. = 157,00

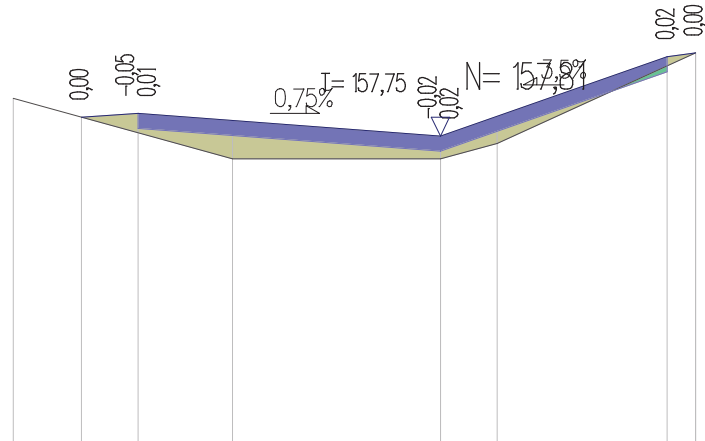


RZĘDNE PROJ.		157,87	157,90		157,84		157,99	157,99
RZĘDNE KONS.			157,86		157,80		157,95	
RZĘDNE TEREN	157,91			157,80	157,80	157,79		157,99
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,00	-8,00	-5,50	0,00	1,50	6,00	6,75

$i=14,02$
 $h=9,85$

Pik = 0+014,15
 Skala 1:20/200
 Nr PP = 7

P.P. = 157,00

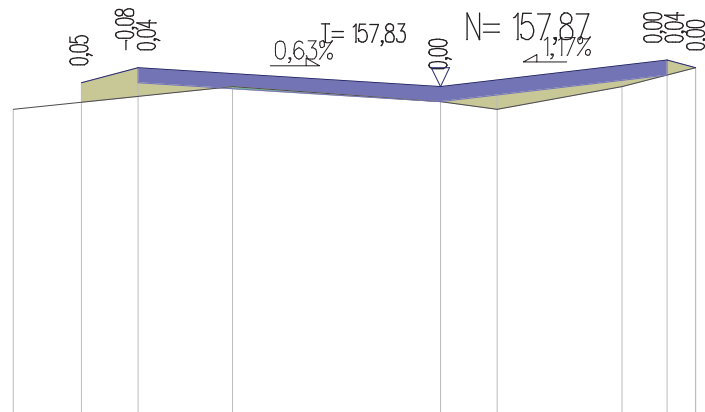


RZĘDNE PROJ.		157,86	157,87		157,81		158,02	158,03
RZĘDNE KONS.			157,83		157,77		157,98	
RZĘDNE TEREN	157,91			157,75		157,75	157,79	158,03
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,50	-8,00	-5,50	0,00	1,50	6,00	6,75

$l=14,02$
 $h=10,05$

Pik = 0+025,60
 Skala 1:20/200
 Nr PP = 8

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.		157,88	157,92		157,87		157,94	157,92
RZĘDNE KONS.			157,88		157,83		157,90	
RZĘDNE TEREN	157,81			157,87		157,81	157,87	157,92
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,50	-8,00	-5,50	0,00	1,50	4,80	6,00

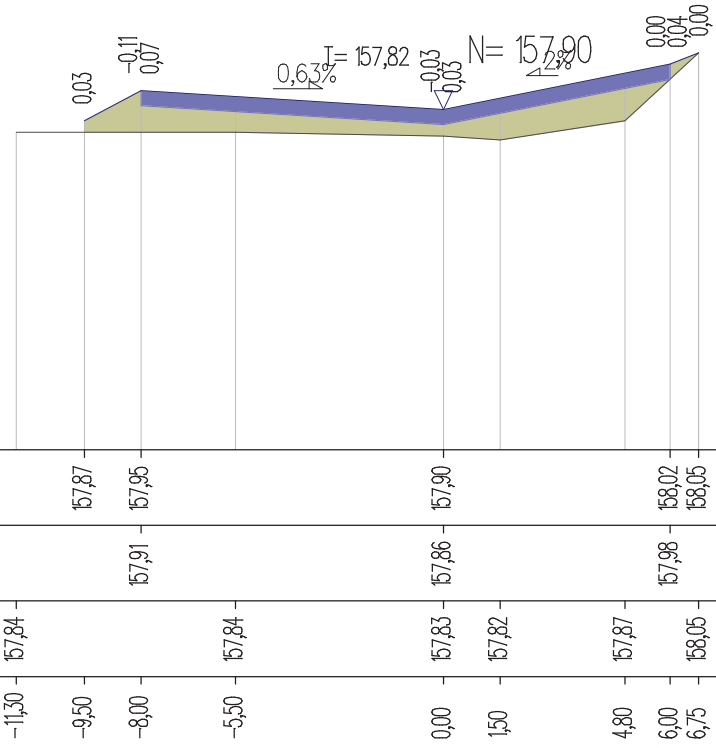
$l=14,02$
 $h=9,60$

Pik = 0+035,10

Skala 1:20/200

Nr PP = 9

P.P. = 157,00



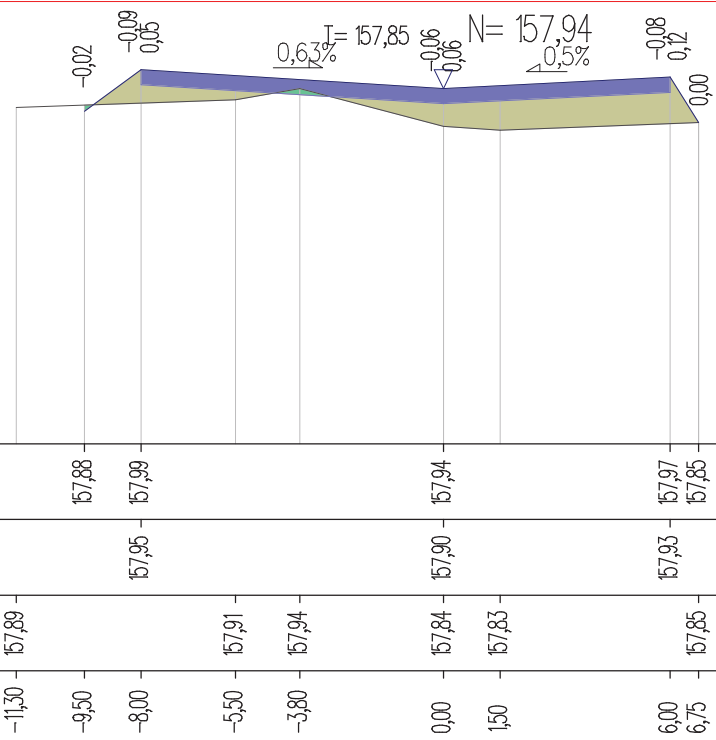
$i=14,02$
 $h=10,15$

Pik = 0+048,00

Skala 1:20/200

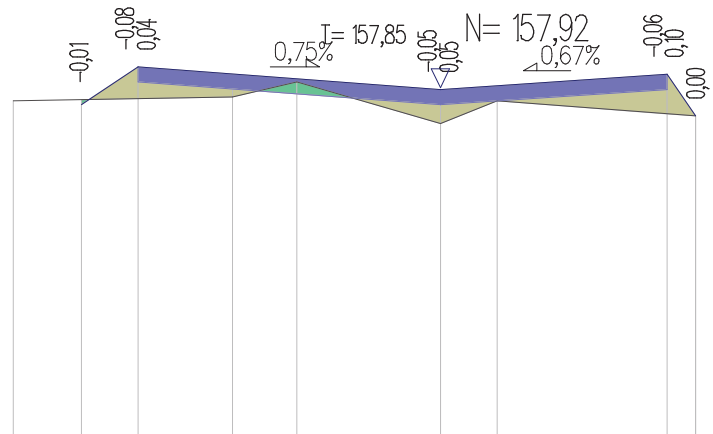
Nr PP = 10

P.P. = 157,00



$i=14,02$
 $h=9,85$

Pik = 0+050,00
 Skala 1:20/200
 Nr PP = 11

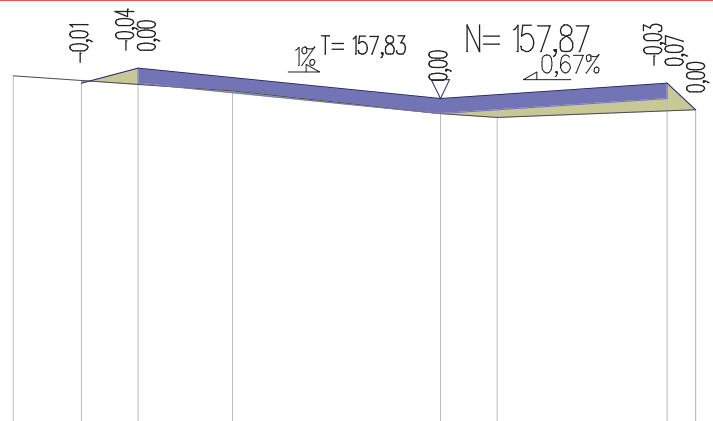


P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.		157,88	157,98			157,92		157,96	157,85
RZĘDNE KONS.			157,94			157,88		157,92	
RZĘDNE TEREN	157,89			157,90	157,94	157,83	157,89		157,85
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,50	-8,00	-5,50	-3,80	0,00	1,50	6,00	6,75

$t=14,02$
 $h=9,80$

Pik = 0+057,00
 Skala 1:20/200
 Nr PP = 12



P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.		157,91	157,95			157,87		157,91	157,84
RZĘDNE KONS.			157,91			157,83		157,87	
RZĘDNE TEREN	157,93			157,89		157,83	157,82		157,84
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,50	-8,00	-5,50		0,00	1,50	6,00	6,75

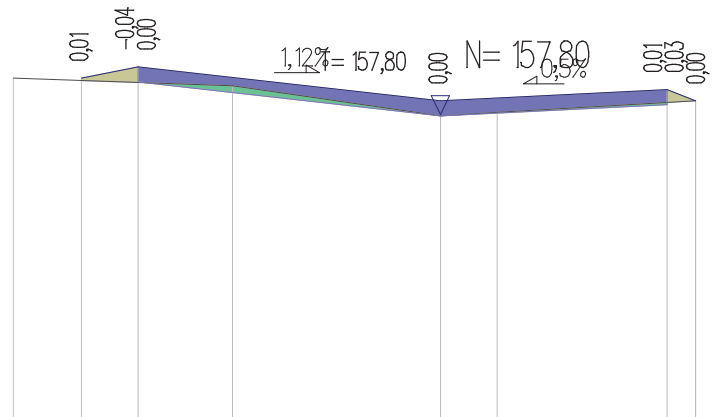
$t=14,02$
 $h=9,65$

Pik = 0+063,40

Skala 1:20/200

Nr PP = 13

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.		157,90	157,93		157,84		157,87	157,84
RZĘDNE KONS.			157,89		157,80		157,83	
RZĘDNE TEREN	157,90			157,88	157,80	157,81		157,84
ODLEGŁOŚCI	-11,30	-9,50	-8,00	-5,50	0,00	1,50	6,00	6,75

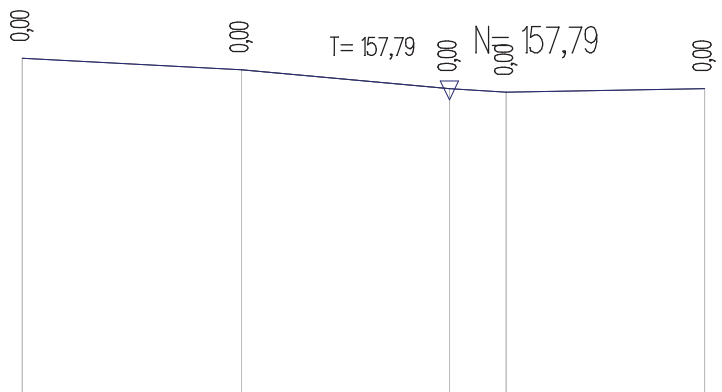
$t=14,02$
 $h=9,55$

Pik = 0+069,90

Skala 1:20/200

Nr PP = 14

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.	157,90		157,87		157,82	157,81		157,82
RZĘDNE KONS.								
RZĘDNE TEREN	157,90		157,87		157,82	157,81		157,82
ODLEGŁOŚCI	-11,30		-5,50		0,00	1,50		6,75

$t=14,02$
 $h=9,40$