

Zgodnie z propozycją Inwestora / Użytkownika/ wymagane pomieszczenia socjalne oraz techniczne / sterowania / będą zapewnione w istniejącym budynku biurowo- konferencyjnym użytkowanym obok hali w odległości 9 m.

Stanowisko badawcze obsługiwać będzie max. 5- pracowników / wg opracowanego programu badań /.

Praca odbywać się będzie w ramach godzin pracy Instytutu.

Wymagania ogólnotechniczne dla hali:

**Posadzka** – przemysłowa , z betonu zbrojonego z utwardzeniem powierzchniowym, obciążenie wózkami widłowymi o masie / z towarem/ max. 3500 kg

- kratki ściekowe do okresowego zmywania posadzki.

**Ogrzewanie hali** – elektryczne , promiennikowe dla utrzymania temperatury dyżurnej +5°C; z możliwością uzyskania +16°C w strefie pracy obsługi.

**Oświetlenie hali** – naturalne jak dla PM 1:12

- sztuczne ogólne – 200 lx;

- technologiczne –miejscowe 300 ÷ 500 lx

**Przewietrzanie hali** – okresowe, poprzez świetliki- klapy dachowe sterowane siłownikami.

**Ochrona przeciwpożarowa** – hydranty wewnętrzne wg obowiązujących przepisów.

#### 1.5. Wypożazenie obiektu w instalacje wewnętrzne

Obiekt nalezy wypożazyc w :

- 1) Instalacje elektryczna, ogólnego przeznaczenia tj.:
  - oświetlenie podstawowe
  - oświetlenie awaryjne – ewakuacyjne i kierunkowe
  - obwody gniazd wtyczkowych 230 V i 400 V wg potrzeb użytkownika
  - ogrzewanie promiennikowe elektryczne
- 2) Instalacje elektryczna –technologiczna do zasilania bloku wentylatorowego tunelu aerodynamicznego mocą 300 kW
- 3) Instalacje wodna do celów przeciwpożarowych oraz okresowego mycia posadzki hali
- 4) Instalacje odprowadzenia wody deszczowej z budynku i terenu utwardzonego oraz z posadzki
- 5) Instalacje teleinformatyczna pomiędzy tunelem a sterowna i rozdzielna technologiczna w powiazaniu z istniejaca siecia teleinformatyczna ITB w budynku biurowo- konferencyjnym
- 6) Instalacje piorunochronna.

#### 1.6. Usytuowanie obiektu na terenie istniejacym w granicach ITB O/M Pionki

Projektowana hala z tunelem aerodynamicznym zlokalizowano na terenie nie zabudowanym wzdluz strefy ochronnej /zalesienie/.

Proponowane usytuowanie, uzgodnione ze sluzbami technicznymi ITB przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. K – 01 .

Niezbędny układ drogowy przy hali nalezy powiazac z drogami istniejacymi.

Teren przy hali oświetlic latarniami montowanymi na elewacji

**Uwaga:** Z projektowana halą koliduje istniejacy przewód wodociagowy  $\phi$  350 mm przebiegajacy tranzytem przez działke ITB.

W trakcie projektowania nalezy rozwazyc dwie wersje:

- 1) przebudowa przewodu na odcinku ok. 45 m poza obrys hali
- 2) obudowa przewodu w istniejacej trasie, umozliwiajaca bezpieczna realizacje hali i uzycowanie sieci