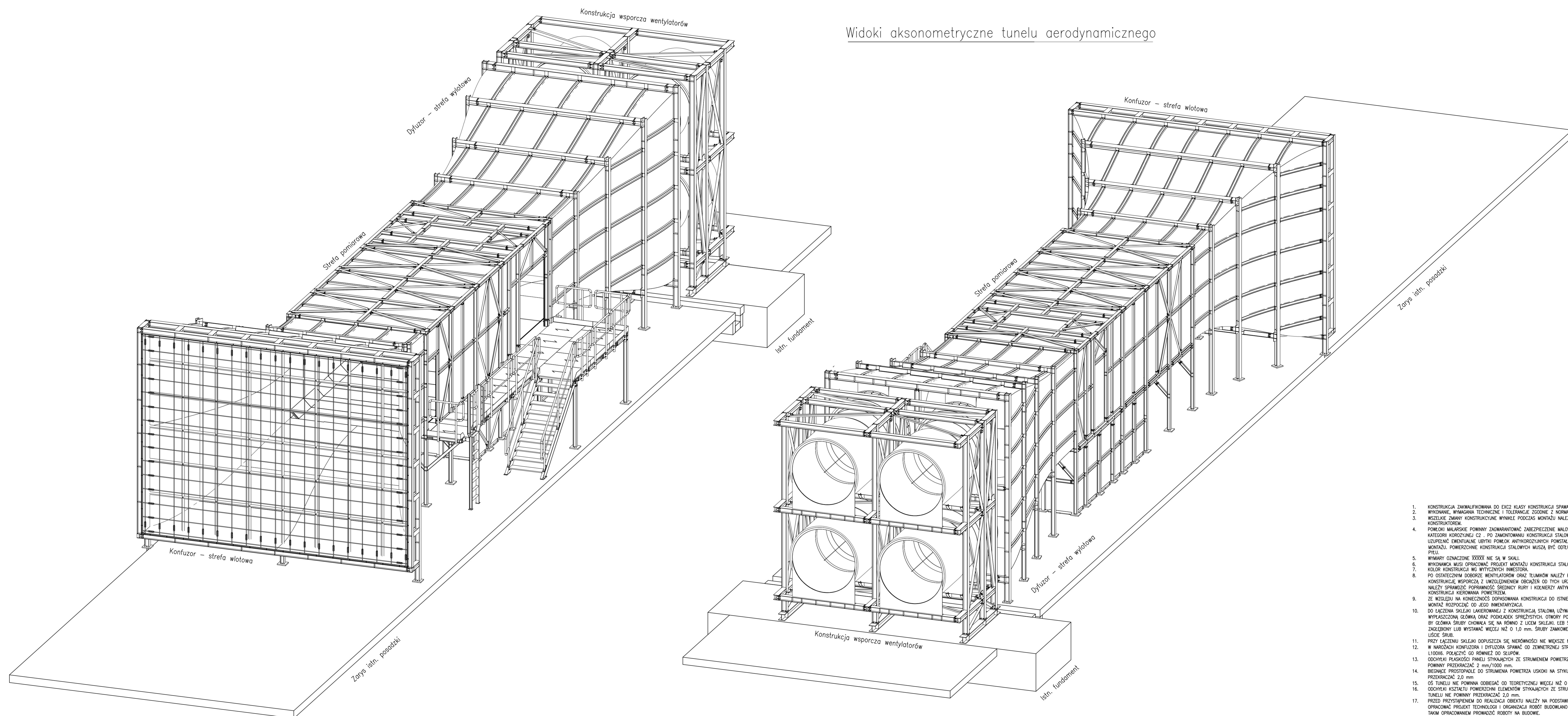



Widoki aksonometryczne tunelu aerodynamicznego



- KONSTRUKCJA ZAKWALIFIKOWANA DO EXCZ KLASY KONSTRUKCJI SPRAWNYCH WEDŁUG PN-EN-1090-2.
- WYKONANIE, WYMAGANIA TECHNICZNE I TOLERANCJE ZGODNE Z NORMĄ PN-EN-1090-2.
- WSZELKIE ZMIANY KONSTRUKCYJNE WNIKŁE PODCZAS MONTAŻU NALEŻY WŁASZCZYNIE UZGODNIĆ Z KONSTRUKTOREM.
- POWŁOKI MALARSKIE POWINNY ZAWIERAĆ WŁASZCZYNIE ZABEZPIECZENIE MALOWANYCH POWERZCHNI DLA KATEGORII KORYZJENCYJNEJ CZY PO ZAKONTOWANIU KONSTRUKCJI STALOWEJ NALEŻY UZUPEŁNIĆ EWENTUALNE UBYTKI POWŁOK ANTYKOROZYJNYCH POWSTAŁYCH PODCZAS TRANSPORTU I MONTAŻU. POWERZCHNIE KONSTRUKCJI STALOWYCH MUSZĄ BYĆ ODLUSZCZONE I OCYSZCZONE Z PYŁU.
- WYMIARY OZNACZONE XXXXX NIE SĄ W SKALI.
- WYKONAWCA MUSI OPRACOWAĆ PROJEKT MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ.
- KOLOR KONSTRUKCJI WD WYTICZONYCH INWESTORA.
- PO OSTATECZNYM DOBORZE WENTYLATORÓW ORAZ TŁUMKÓW NALEŻY PRZELICZYĆ PONOWNIE KONSTRUKCJĘ WSPORCZĄ Z UWZGLĘDNIENIEM OBŁAŻENIA OD TYCH URZĄDZEŃ.
- NALEŻY SPRAWDZIĆ POPRAWNOŚĆ ŚREDNICY RURY I KOŁNIERZY ANTYWIBRACYJNYCH DOCHODZĄCEJ DO KONSTRUKCJI KIEROWANA POMIĘRZEM.
- ZE WZGLEDU NA KONECZNOŚĆ DOPASOWANIA KONSTRUKCJI DO ISTNIEJĄCEGO FUNDAMENTU NALEŻY MONTAŻ RZĘPOCZĄĆ OD JEJEGO INWENTARYZACJI.
- DO ŁĄCZENIA SKŁEPIA LAKIEROWANEJ Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ UŻYWAĆ ŚRUB ZAMKOWYCH Z WYPLASZCZONĄ GŁÓWKĄ ORAZ PODKŁADKĘ SPRĘŻYSTYCH. OTWORY POD ŚRUBY MUSZĄ BYĆ FAZOWANE BY GŁÓWKA ŚRUBY CHOWAŁA SIĘ NA RÓWNO Z UCZEM SKŁEPIA. LEB ŚRUBY NIE POWINNY BYĆ ZAKŁĘBIONE LUB WYSTAWIAĆ WIĘCEJ NIŻ 0,10 mm. ŚRUBY ZAMKOWE NIE SĄ ZESTAWIONE W ŁUSCIE ŚRUB.
- PRZY ŁĄCZENIU SKŁEPIA DOPUSZCZA SIĘ NIERÓWNOŚCI NIE WIĘKSZE NIŻ 2 MM.
- W NARZĄDZACH KONFUZORA I DYFUZORA SPINAĆ DO ZEWNĘTRZNEJ STRONY DO POZYCJA ZIMNOGĘTY I LUDOX. PODCZAS GO RÓWNIEM DO CIĘWÓW.
- ODCHYLENIA PŁASKOŚCI PANELI STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENNAŁRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRACZAĆ 2 mm/1000 mm.
- BIEŻNICE PROSTOSPŁĄTE DO STRUMIENIA POWIETRZA USOKI NA STYKU ELEMENTÓW NIE POWINNY PRZEKRACZAĆ 2,0 mm.
- OŚ TUNELU NIE POWINNA OBBEGAĆ OD TEORETYCZNEJ WIĘCEJ NIŻ 0 20 mm.
- ODCHYLENIA KSZTAŁTU POWERZCHNI ELEMENTÓW STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENNAŁRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRACZAĆ 2,0 mm.
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI OBIEKTU NALEŻY NA PODSTAWIE PROJEKTU KONSTRUKCJI OPRACOWAĆ PROJEKT TECHNOLOGII I ORGANIZACJI ROBÓT BUDOWLANO - MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z TAKIM OPRACOWANIEM PRZEWODZIĆ ROBOTY NA BUDOWIE.
- PODCZAS PRZEWODZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA ZABEZPIECZENIE PRZED ZABRUDZENIEM I USZKODZENIEM SASZAJĄCYCH Z MIEJSCEM PRZEWODZENIA ROBÓT CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH, POMIĘCZCZÓW ORAZ ELEMENTÓW BUDYNKU I JEJEGO WYPOSAŻENIA. PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ NA MIEJSCU NA OBIEKTCIE Z WARUNKAMI W JAKICH PRZEWODZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE.
- PRZED WYKONANIEM PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA MIEJSCU.

Revisio		Data		Wprowadzi	
<p>"BUDOWA TUNELU AERODYNAMICZNEGO ZMIENNYCH TURBULENCJI" w Pionkach, ul. Przemysłowa 2, 28-670 Pionki</p>					
Opracowanie:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Jednostka opracowująca:	
projektant	mgr inż. Adam Wilkos	AK/0253/P/00011		 AAK PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS ul. Piłsudskiego 1 00-611 Warszawa	
Konstrukcja	mgr inż. Arkadiusz Głód	PK/0253/P/00008		Brzoza	Faza:
opracowanie	mgr inż. Rafał Cwik			konstrukcja	Archiwizacja warsztatowa
	Investor:			Data:	Szczegół
				sierpień 2018	
INSTITUT TECHNIKI BUDOWLANEJ ul. Piłsudskiego 1 00-611 Warszawa			Widoki aksonometryczne tunelu aerodynamicznego		PW-KS-S-01 Arkusz A1+