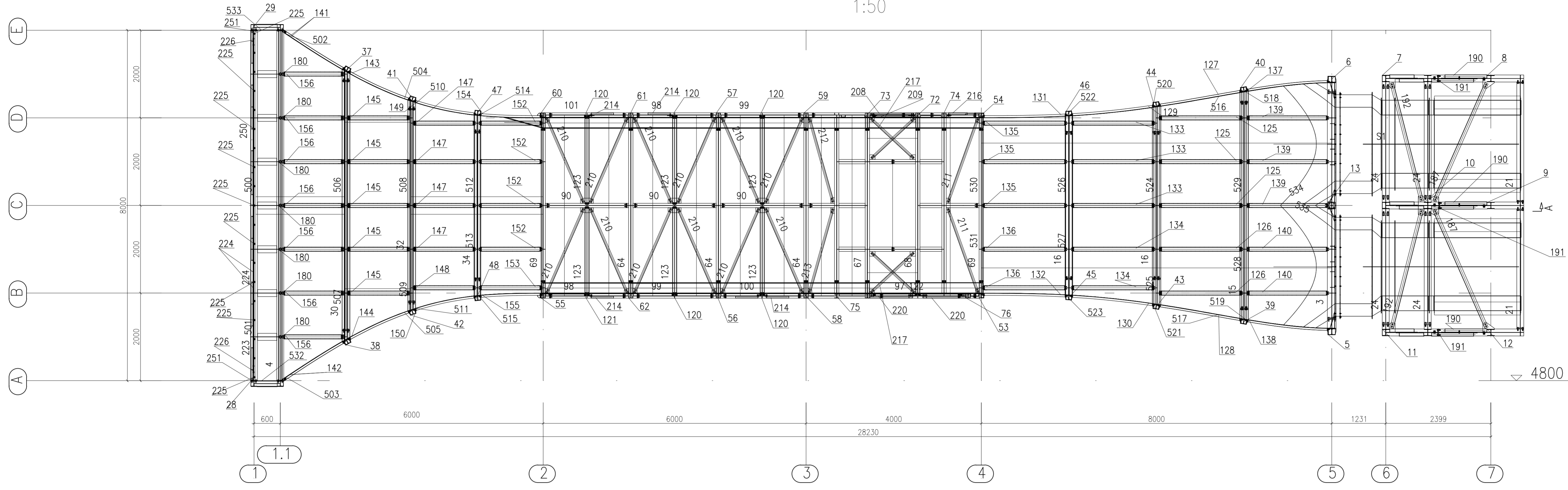


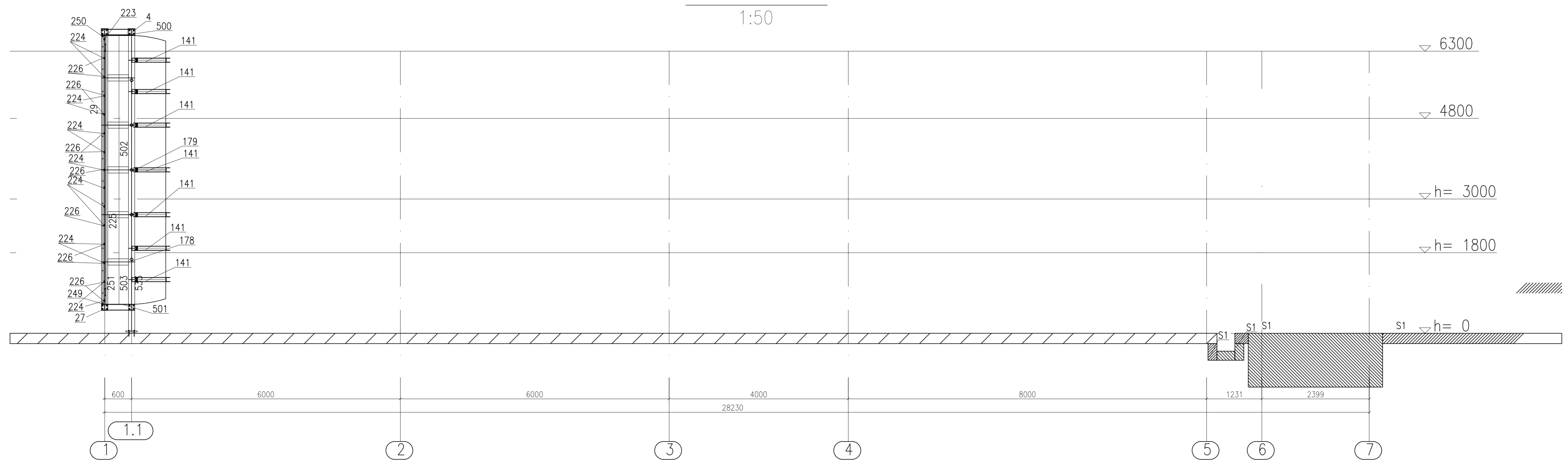
Rzut na poziomie +4,800m

1:50



Widok w osi E

1:50



1. KONSTRUKCJA ZAKWALIFIKOWANA DO EXC2 KLASY KONSTRUKCJI SPAWANYCH WEDŁUG PN-EN-1090-2.
2. WYKONANIE, WYMAGANIA TECHNICZNE I TOLERANCJE ZGODNE Z NORMĄ PN-EN-1090-2.
3. WSZELKIE ZMIANY KONSTRUKCYJNE WYNIKAJE PODCZAS MONTAŻU NALEŻY WŁASZCZYWIWIE UZGODNIĆ Z KONSTRUKTOREM.
4. POWŁOKI MALARSKIE POWNNY ZAPRAWIAĆ ZABEZPIECZENIE MALOWANYCH POWIERZCHNI DLA KATEGORII KORYZJENCYJNEJ C2 - PO ZAMONTOWANIU KONSTRUKCJI STALOWEJ NALEŻY WŁASZCZYWIWIE UZUPEŁNIĆ EWENTUALNE UBYTKI POWŁOKI ANTYKOROZYJNYCH POWSTAŁYCH PODCZAS TRANSPORTU I MONTAŻU. POWIERZCHNIE KONSTRUKCJI STALOWYCH MUSZĄ BYĆ ODTUSZCZONE I OCYSZCZONE Z PIŁU.
5. WYMIARY OZNACZONE XXXXX NIE SĄ W SKALI.
6. WYKONAWCA MUSI OPRACOWAĆ PROJEKT MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ.
7. KOLOR KONSTRUKCJI WID WYTICZYCH INWESTORA.
8. PO OSTATECZNYM DOBORZE WENTYLATORÓW ORAZ TŁUMIKÓW NALEŻY PRZELICZYĆ PONOWIE KONSTRUKCJE WSPORCZĄ Z UWZGLĘDNIENIEM OBOŹEŃ OD TYCH URZĄDZEŃ. NALEŻY SPRAWDZIĆ POPRAWNOŚĆ ŚREDNICY RURY I KOŁNIERZY ANTYWIBRACYJNYCH DOCHODZĄCYCH DO KONSTRUKCJI KIEROWANA POWIETRZEM.
9. ZE WZGLĘDU NA KONECZNOŚĆ DOPASOWANIA KONSTRUKCJI DO ISTNIEJĄCEGO FUNDAMENTU NALEŻY MONTAŻ ROZPOCZĄĆ OD JEGO INWENTARYZACJI.
10. DO ŁĄCZENIA SKŁEKI ŁĄCZENIOWEJ Z KONSTRUKCJI STALOWĄ UŻYWAĆ ŚRUB ZAMKOWYCH Z WYPŁASZCZONĄ GŁÓWKĄ ORAZ PODKŁADEK SPRĘŻYSTYCH. OTWORY POD ŚRUBY MUSZĄ BYĆ FAZOWANE BY GŁÓWKA ŚRUBY CHOWAŁA SIĘ NA RÓWNO Z ŁUCEM SKŁEKI. LEB ŚRUBY NIE POWINNY BYĆ ZAKŁĘBIONE LUB WYSTAWIAĆ WIĘCEJ NIŻ 0,10 mm. ŚRUBY ZAMKOWE NIE SĄ ZESTAWIONE W ŁISIE ŚRUB.
11. PRZY ŁĄCZENIU SKŁEKI DOPUSZCZA SIĘ NIERÓWNOŚCI NIE WIĘKSZE NIŻ 2 MM.
12. W NARZĄDZI KONFUZORA I DYFUZORA SPAWAC OD ZEWNĘTRZNEJ STRONY DO POZYCJA ZIMNOGĘTY L100X. POŁĄCZĄĆ GO RÓWNIEM DO ŚRUBÓW.
13. ODCZYTKI PŁASKOŚCI PANELI STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENWĄTRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRACZAĆ 2 mm/1000 mm.
14. BIEGNĄCE PRZYSTĄPKI DO STRUMIENIA POWIETRZA USŁOJKI NA STYKU ELEMENTÓW NIE POWINNY PRZEKRACZAĆ 2,0 mm.
15. OŚ TUNELU NIE POWINNA OBEĞGAĆ OD TEORETYCZNEJ WIĘCEJ NIŻ 0 20 mm.
16. ODCZYTKI Kształtu POWIERZCHNI ELEMENTÓW STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENWĄTRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRACZAĆ 2,0 mm.
17. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI OBIEKTU NALEŻY NA PODSTAWIE PROJEKTU KONSTRUKCJI OPRACOWAĆ PROJEKT TECHNOLOGII I ORGANIZACJI ROBÓT BUDOWLANO - MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z TAKIM OPRACOWANIEM PROWADZIĆ ROBÓTY NA BUDOWIE.
18. PODCZAS PRZEWODZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA ZABEZPIECZENIE PRZED ZABURZENIEM I USZKODZENIEM SASIADUJĄCYCH Z MIEJSCEM PROWADZENIA ROBÓT CABÓW KOMUNIKACYJNYCH, POMIESZCZEŃ ORAZ ELEMENTÓW BUDYNKU I JEJ WYKONANIA. PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY NALEŻY ZAPOZNAC SIĘ NA MIEJSCU NA OBIEKcie Z WARUNKAMI W JAKICH PROWADZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE.
19. PRZED WYKONANIEM PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA MIEJSCU.
20. PRZED WYKONANIEM PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA MIEJSCU.

- Neopisane spoiny:
1. Pochwinowe (—) = 0,7 najmniejszej grubości spawanych elem.
 - jednostronne (—) = 0,5 najmniejszej grubości spawanych elem.
 - dwustronne (—) = 0,5 najmniejszej grubości spawanych elem.
 2. Czołowe (—) - na pełny przetop.

Revisio (Data zmian)		Data		Wprowadził	
Temat:					
"BUDOWA TUNELU AERODYNAMICZNEGO ZMIENNYCH TURBULENCJI"					
w Pionkach, ul. Przemysłowa 2, 26-670 Pionki					
Opracowanie:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Jednostka opracowująca:	
Wykonanie:	mgr inż. Adam Wilkos	PK01021900011		ANK PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS ul. Piłkowska 10 00-111 Warszawa	
Konstrukcja:	mgr inż. Arkadiusz Głód	PK01031000008		Branża: Faza:	
Wykonanie:	mgr inż. Rafał Cwik			Data: Skala: 1:50	
Inwestor:				Nazwa rynku:	
INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ ul. Piłkowska 1 00-611 Warszawa				PW-KS-S-03 Arkusz	
Rzut na poziomie +4,800 m i widok w osi E				Arkusze	
				A1+	