



1. KONSTRUKCJA ZAKWALIFIKOWANA DO EXC2 KLASY KONSTRUKCJI SPAWANYCH WEDŁUG PN-EN-1090-2.
2. WYKONANIE, WYMAGANIA TECHNICZNE I TOLERANCJE ZODNOJE Z NORMĄ PN-EN-1090-2.
3. WZGLĘDNE ZMIANY KONSTRUKCYJNE WYNIKAJE PODCZAS MONTAŻU NALEŻY WŁASZCZYWIWIE UZGODNIĆ Z KONSTRUKTOREM.
4. POWŁOKI MALARSKIE POWINNY ZAGWARANTOWAĆ ZABEZPIECZENIE MALOWANYCH POWIERZCHNI DLA KATEGORII KORYZJONNEJ C2 - PO ZAMONTOWANIU KONSTRUKCJI STALOWEJ NALEŻY UZIĘPIĆ WENIATURALNE LITRY POWŁOK ANTYKOROZYJNYCH POWSTAŁYCH PODCZAS TRANSPORTU I MONTAŻU. POWIERZCHNIE KONSTRUKCJI STALOWYCH MUSZĄ BYĆ ODLUSZCZONE I OCYSZCZONE Z PIŁKI.
5. WYMIARY OZNACZONE XXXXX NIE SĄ W SKALI.
6. WYKONAWCA MUSI OPRACOWAĆ PROJEKT MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ.
7. KOLOR KONSTRUKCJI WG WTYCZNYCH INWESTORA.
8. PO OSTATECZNYM DOKRZĘŻENIU WENTYLATORÓW ORAZ TŁUMIKÓW NALEŻY PRZEŁIĆZC PONOWNE KONSTRUKCJE WSPORCZĄ Z UWZGLĘDNIENIEM OBŁAŻENIÓW OD TYCH URZĄDZEŃ. NALEŻY SPRAWDZIĆ POPRAWNOŚĆ ŚREDNICY RURY I KOLNICYZJI ANTYWIBRACYJNYCH DOCHODZĄCEJ DO KONSTRUKCJI WIERZANIWA POMIĘDZY.
9. ZE WZGLĘDU NA KONECZNOŚĆ DOPASOWANIA KONSTRUKCJI DO ISTNIEJĄCEGO FUNDAMENTU NALEŻY MONTAŻ ROZPOCZĄĆ OD JEJ O INWENTARYZACJI.
10. DO ŁĄCZENIA SKŁEKI LAKIEROWANEJ Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ UŻYWAĆ ŚRUB ZAKWADZONYCH Z WYPASZCZONĄ GŁÓWKĄ ORAZ POKŁADNIK SPREŻYSTYCH, OTWORY POD ŚRUBY MUSZĄ BYĆ FAZOWANE BY GŁÓWKA ŚRUBY CHOWAŁA SIĘ NA RÓWNO Z LICEM SKŁEKI, LEB ŚRUBY NIE POWINIEN BYĆ ZAKRĘBIONY LUB WYSTAWIAĆ WIĘCEJ NIŻ 0,10 mm. ŚRUBY ZAMKOWE NIE SĄ ZASTĄPIONE W LISCIE ŚRUB.
11. PRZY ŁĄCZENIU SKŁEKI DOPUSZCZA SIĘ NIERÓWNOŚCI NIE WIĘKSZE NIŻ 2 mm.
12. W NARÓŻACH KONFUZORA I DYFUZORA SPAWAC OD ZEWNĘTRZNEJ STRONY DO POZYCZAJA ZIMNOGĘTY L100x8. POŁĄCZIC GO RÓWNIEM DO ŚLUPÓW.
13. ODDYKOWE PRĄSKOSKI PANELE STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENIASTRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRACAĆ 2 mm/1000 mm.
14. BIEGNĄCE PRZESTOPIADLE DO STRUMIENIA POWIETRZA USŁOKI NA STYKU ELEMENTÓW NIE POWINNY PRZEKRACAĆ 2,0 mm.
15. OŚ TUNELU NIE POWINNA OBEĞAĆ OD TEORETYCZNEJ WIĘCEJ NIŻ 0,20 mm.
16. ODDYKOWE PRĄSKOSKI POWIERZCHNI ELEMENTÓW STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENIASTRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRACAĆ 2,0 mm.
17. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI OBIEKTU NALEŻY NA PODSTAWIE PROJEKTU KONSTRUKCJI OPRACOWAĆ PROJEKT TECHNOLOGII I ORGANIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH - MONTAŻOWYCH I ZODNOJE Z TAKIM OPRACOWANIEM PRZEWODZIĆ ROBÓTY NA BUDOWIE.
18. PODCZAS PRZEWODZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA ZABEZPIECZENIE PRZED ZABRUDZENIEM I USZKODZENIEM SĄSIADUJĄCYCH Z MIEJSCEM PRZEWODZENIA ROBÓT CZĘŚCI KOMUNIKACYJNYCH, POMIESZCZEŃ ORAZ ELEMENTÓW BUDYNKU I JEJ WYPOSAŻENIA. PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ NA MIEJSCU NA OBIEKcie Z WARUNKAMI W JAKICH PRZEWODZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANYE.
19. PRZED WYKONANIEM PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA MIEJSCU.

- Nieopisane spoiny:
1. Pachwinowe:
 - jednostronne (↘) = 0,7 najmniejszej grubości spawanych elem.
 - dwustronne (↔) = 0,5 najmniejszej grubości spawanych elem.
 2. Czołowe (⊥) - na pełny przęt.

Revizja		Data		Miejscowość	
Termin					
"BUDOWA TUNELU AERODYNAMICZNEGO ZMIENNYCH TURBULENCJI"					
w Pionkach, ul. Przemysłowa 2, 26-670 Pionki					
Opracowanie:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Jednostka opracowująca:	
Konstrukcja / wykonanie:	mgr inż. Adam Wilkos	PKA0221960011		ABK PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS ul. Filtrowa 1 00-611 Warszawa	
Konstrukcja / wykonanie:	mgr inż. Arkadiusz Gliód	PKA0163190008		ABK PRACOWNIA PROJEKTOWA BRONISŁAW ul. Filtrowa 1 00-611 Warszawa	
opracowanie:	mgr inż. Rafał Ówicz			Projekt warsztatowy Data: sierpień 2018 Skala: 1:50	
Investor:				Nazwa rysunku:	
INSTITUT TECHNIKI BUDOWLANEJ ul. Filtrowa 1 00-611 Warszawa				Widok w osi A i B	
				Nr rys. / czw. PW-KS-S-05 Arkusz A1+	