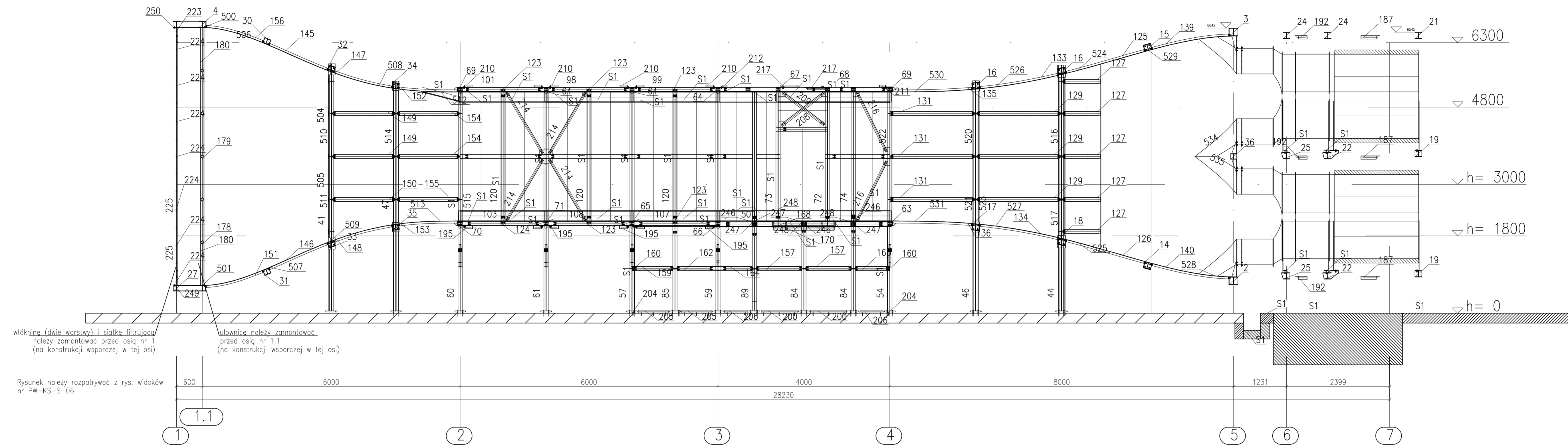
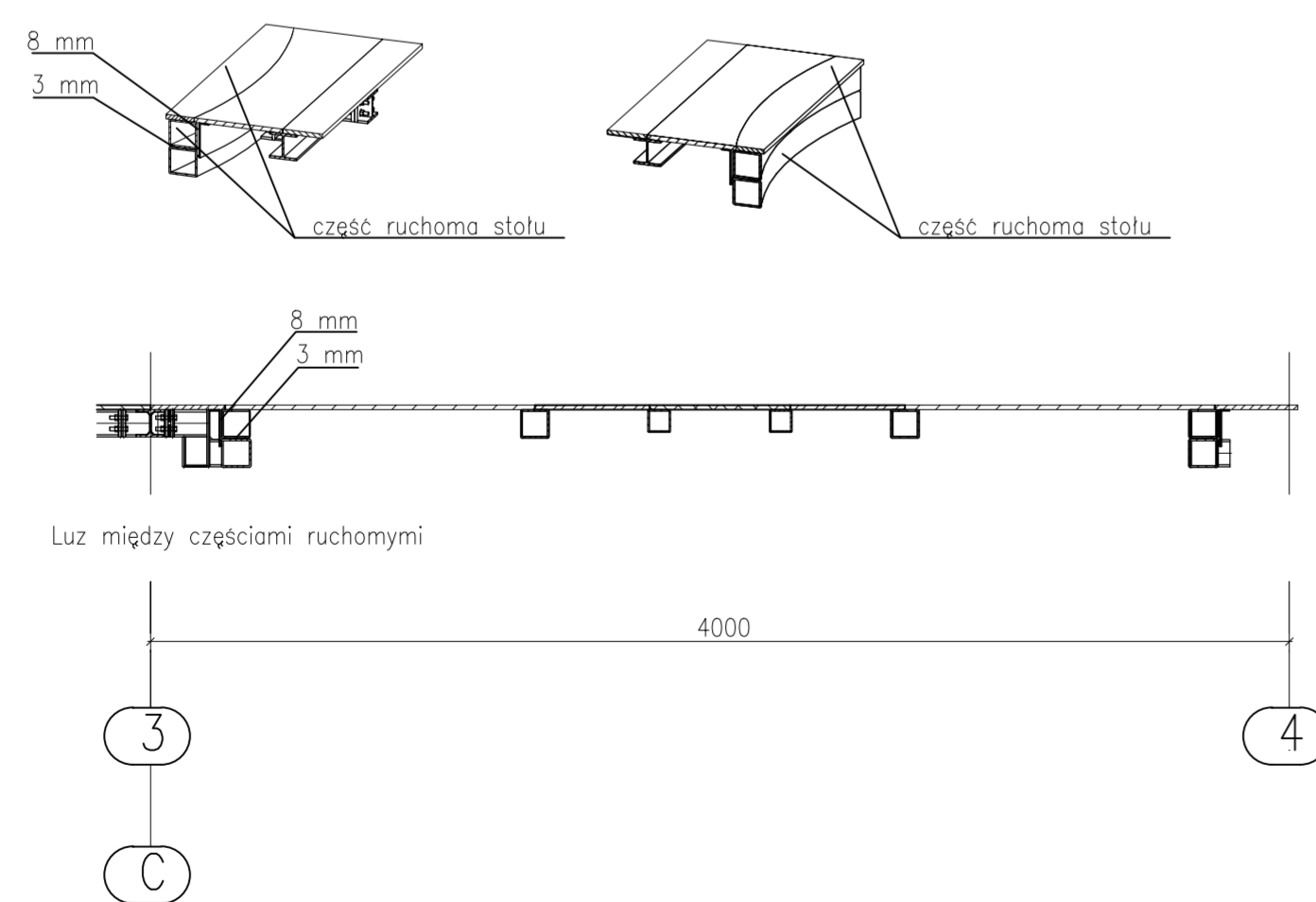


Widok w osi D
1:50

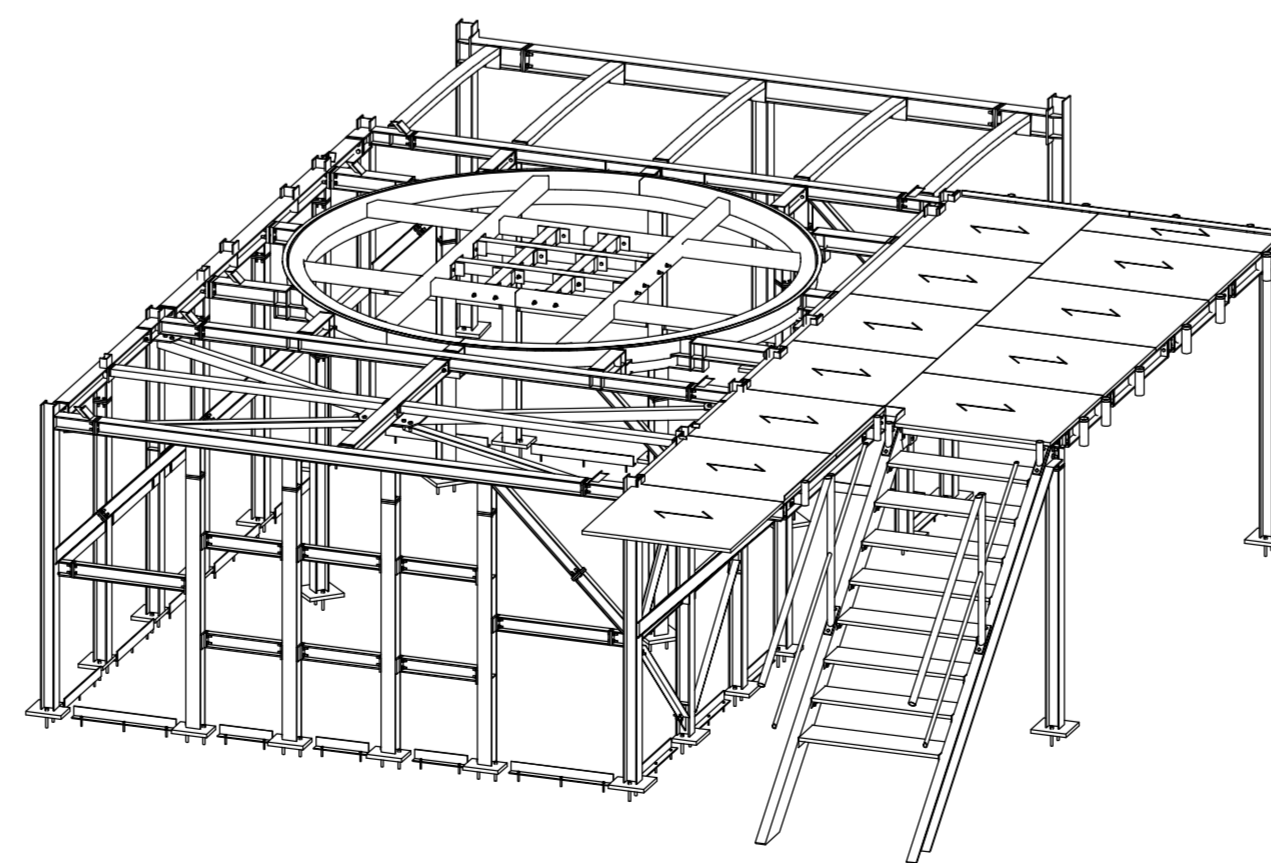


Przekrój przez koło obrotowe
1:50

Szczegóły koła obrotowego



Widok aksonometryczny sekcji pomiarowej



- KONSTRUKCJA ZAKWALIFIKOWANA DO EXC2 KLASY KONSTRUKCJI SPAWANYCH WEDŁUG PN-EN-1090-2.
- WYKONANIE, WYMAGANIA TECHNICZNE I TOLERANCJE ZGODNE Z NORMĄ PN-EN-1090-2.
- WSZELKIE ZMIANY KONSTRUKCYJNE WYNIKŁE PODCZAS MONTAŻU NALEŻY WZESZCZYNIE UZGODNIĆ Z KONSTRUKTOREM.
- POMOCNI MALARSKIE POWINNY ZACIERAĆ ZABEZPIECZENIE MALOWANYCH POWIERZCHNI DLA KATEGORII KORYZJANEJ C2 - PO ZAMONTOWANIU KONSTRUKCJI STALOWEJ NALEŻY UZUPEŁNIĆ EWENTUALNE UBITYTKI POWŁOK ANTYKOROZYJNYCH POWSTAŁYCH PODCZAS TRANSPORTU I MONTAŻU. POWIERZCHNIE KONSTRUKCJI STALOWYCH MUSZĄ BYĆ ODTŁUSZCZONE I OCZYSZCZONE Z PIŁU.
- WYMIARY OZNACZONE XXXXX NIE SĄ W SKALI.
- WYKONAWCA MUSI OPRACOWAĆ PROJEKT MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ.
- KOLOR KONSTRUKCJI WÓ WYTYCZONYCH INWESTORA.
- PO OSTATECZNYM DOBORZE WENTYLATORÓW ORAZ TŁUMIKÓW NALEŻY PRZEŁIČZYĆ PONOWNIE KONSTRUKCJĘ WSPÓRZĄCĄ Z UWZGLĘDNIENIEM OBŁĄŻENIEM OD TYCH URZĄDZEŃ. NALEŻY SPRAWDZIĆ POPRAWNOŚĆ SIŁOWNY RURY I KOLENIERZY ANTYWIBRACYJNYCH DOCHODZĄCEJ DO KONSTRUKCJI KIEROWANIA POWIETRZEM.
- ZE WZGLĘDU NA KONECZNOŚĆ DOPASOWANIA KONSTRUKCJI DO ISTNIEJĄCEGO FUNDAMENTU NALEŻY MONTAŻ ROZPOCZĄĆ OD JEJO INWENTARYZACJI.
- DO ŁĄCZENIA SKŁEJKI LAKIEROWANEJ Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ UŻYWAĆ ŚRUB ZAMKOWYCH Z WYPŁASZCZONĄ GŁÓWKĄ ORAZ PODKŁADKĘ SPRĘŻYSTYCH. OTWORY POD ŚRUBY MUSZĄ BYĆ FAZOWANE. BY GŁÓWKI ŚRUBY CHOWAŁA SIĘ NA RÓWNO Z UCIEM SKŁEJKI. EEB ŚRUBY NIE POWINNY BYĆ ZACZEBIONY LUB WYSTAWIAĆ WIĘCEJ NIŻ 0,10 mm. ŚRUBY ZAMKOWE NIE SĄ ZESTAWIANE W LIŚCIE ŚRUB.
- PRZY ŁĄCZENIU SKŁEJKI DOPUSZCZA SIĘ NIERÓWNOŚCI NIE WIĘKSZE NIŻ 2 mm.
- W NARÓŻCI KONDUKTORA I DYLATORA SPAWAĆ DO ZEWNĘTRZNEJ STRONY DO POZYCJA ZIMOWOŚCI LŁODKÓW. POŁĄCZYĆ GO RÓWNIEM DO ŚLUPÓW.
- OCZYTKI PŁASKOŚCI PANELI STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENIĄTRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRZYWAĆ 2 mm/1000 mm.
- BIEŻNICE PROSTOPADŁE DO STRUMIENIA POWIETRZA USOKI NA STYKU ELEMENTÓW NIE POWINNY PRZEKRZYWAĆ 2,0 mm.
- OŚ TUNELU NIE POWINNA OBEĞAĆ OD TEORETYCZNEJ WIĘCEJ NIŻ 0,20 mm.
- OCZYTKI SZKELTU POWIERZCHNI ELEMENTÓW STYKAJĄCYCH ZE STRUMIENIEM POWIETRZA WENIĄTRZ TUNELU NIE POWINNY PRZEKRZYWAĆ 2,0 mm.
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI OBIEKTU NALEŻY NA PODSTAWIE PROJEKTU KONSTRUKCJI OPRACOWAĆ PROJEKT TECHNOLOGII I ORGANIZACJI ROBÓT BUDOWLANO - MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z TĄM OPRACOWANEM PRZEWODZIĆ ROBÓT NA BUDOWIE.
- POCZĄS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA ZABEZPIECZENIE PRZED ZABURZENIEM I USZKODZENIEM SĄSIADUJĄCYCH Z MIEJSCEM PROWADZENIA ROBÓT CZĘŚCI KOMBINACYJNYCH, POMIĘSZCZEN ORAZ ELEMENTÓW BUDYNKU I JEJÓ WPROWADZENIA. PRZED ZŁOŻENIEM OFERTY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ NA MIEJSCU NA OBIEKCIE Z WARUNKAMI W JAKICH PROWADZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE.
- PRZED WYKONANIEM PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA MIEJSCU.

Nieopisane spiny:

- jednostronne (—) = 0,7 najmniejszej grubości spawanych elem.
- dwustronne (—) = 0,5 najmniejszej grubości spawanych elem.
- 2. Człowe (—) - na pełny przęt.

Nazwa rysunku		Data		Miejsce	
"BUDOWA TUNELU AERODYNAMICZNEGO ZMIENNYCH TURBULENCJI" w Pionkach, ul. Przemysłowa 2, 26-670 Pionki					
Opracowanie:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Jednostka opracowująca:	
konstrukcja / rysunek /	mgr inż. Adam Wilkos	POK0201/P0001		AKA PRACOWNIA PROJEKTOWA ADAM WILKOS ul. Włocławska 10 01-145 Warszawa	
konstrukcja / rysunek /	mgr inż. Arkadiusz Głód	POK0201/P0008		Brandaż	Faza:
inżynier	mgr inż. Rafał Źwirk			Data:	projekt warsztatowy
Investor:	Nazwa rysunku:		Skala:	1:50	
INSTITUT TECHNIKI BUDOWLANEJ ul. Filtrowa 1 00-611 Warszawa			Widok w osi D, przekrój przez koło obrotowe		PW-KS-S-04 Arkusz A1+