

**MATERIAŁY DO PRZEDMIARU ROBÓT
REMONTU CZĘŚCI PLACU
NA TERENIE ZAKŁADU ITB
W PIONKACH PRZY UL. PRZEMYSŁOWEJ 2
- ETAP II**

BRANŻA: DROGI

Investor : **ITB** Oddział Mazowiecki w Pionkach
ul. Przemysłowa 2
26-670 Pionki

Jednostka projektowa: **Kadir Usługi Projektowe**
26-670 Pionki, ul. Żeromskiego 2/7
tel. 663 800 098

Projektant: **mgr inż. Andrzej Kmiecik**
upr. bud. GP-III-7342/166/92

Data opracowania: lipiec 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa:
 - 2.1. Niwelacja placu sk. 1:500 rys. nr 1
 - 2.2. Zakres robót remontowych sk. 1:500,200 rys. nr 2,2A
 - 2.3. Poglądowa plansza uzbrojenia terenu sk. 1:500 rys. nr 3
 - 2.4. Przekrój podłużny cieku wodnego sk. 1:100 rys. nr 4
 - 2.5. Przekroje konstrukcyjne sk. 1:20 rys. nr 5
 - 2.6. Przekroje normalne sk. 1:100 rys. nr 6
 - 2.7. Przekroje poprzeczne sk. 1:20/200 rys. nr 7.1-7.3

2. OPIS TECHNICZNY

dotyczący remontu placu dojazdowo-manewrowego na terenie zakładu ITB w Pionkach przy ul. Przemysłowej- ETAP II.

2.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje materiały do przedmiaru robót dotyczących remontu placu dojazdowo-manewrowego na terenie zakładu ITB – etap II. Obecnie nawierzchnię placu stanowią płyty żelbetowe UPB o wymiarach 1,00x3,00 i grubości 12 cm oraz nawierzchnia z betonu cementowego. Nawierzchnia placu jest popękana i nierówna. Odwodnienia placu następuje poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego.

2.2. Plan sytuacyjny.

Na części placu dojazdowo-manewrowego przeznaczona do remontu w etapie II zostanie położona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 4 cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy średnio 3,50 cm. Do remontu przeznaczono powierzchnię o wymiarach 21,00x 26,00 m plus połączenie z powierzchnią remontowanego placu z etapu I.

Ze względu na założoną grubość warstwy ścieralnej 4 cm dodatkowo należy wyrównać krawędzie remontowanego placu z istniejącą nawierzchnią placu za pomocą „ramp” najazdowych na szerokości od 1,00 do 2,00 m.

Po wschodniej części placu (od strony hali eksperymentalnej) krawężnik betonowy ustawić w odległości 0,50 m od linii łączącej istniejące latarnie oświetleniowe. W kolejnym etapie remontu przewidziane będą w tym miejscu stanowiska postojowe.

2.3. Przekrój podłużny.

Niweletę placu dostosowano do rzędnych terenu istniejącego i projektowanych rzędnych przebudowy posadzki przy strefie rozładunku za pomocą suwnic. Zaprojektowano nową lokalizację wpustu kanalizacji deszczowej na zaprojektowanym cieku wodnym pomiędzy linią cieku wykonanego w I etapie remontu placu a linią odwodnienia liniowego zaprojektowanego w związku z zadaszeniem strefy rozładunku suwnicowego. Istniejący wpust przewidziano do likwidacji. W kolejnym etapie remontu placu należy wykonać dodatkowy wpust na linii cieku wodnego. Zaprojektowano ukształtowanie remontowanego placu umożliwiające spływ wody opadowej do projektowanego wpustu i z pozostałej części placu do wpustu istniejącego. Przewidziany cieki wodny w linii łączącej istniejący cieki i projektowany wpust posiadać będzie spadek podłużny o wartości od 0,4% do 1,18%.

2.5. Przekrój poprzeczny.

Spadek poprzeczny na remontowanym placu zaprojektowano zgodnie z ukształtowaniem placu, o wartości od 0,50% do 1% w kierunku cieku wodnego.

2.6. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję nawierzchni placu zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 dla KR2 o grubości 4 cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 o grubości średnio 3 cm.

W miejscach brakującej nawierzchni z płyt betonowych (zaznaczone na rys. nr 2) należy usunąć grunt niebudowlany i wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25 cm oraz na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

Wzdłuż krawędzi placu od strony wschodniej (hala eksperymentalna) należy ustawić krawężnik betonowy 15x30x100 obniżony w ławie betonowej z betonu C8/10. Wysokość krawężnika ponad projektowaną krawędź placu 2 cm. a na szerokości 3,0 m w rejonie hydrantu i latarni podniesiona do wysokości 12 cm. Pochylenia krawężnika wykonać na długości 0,50m.

2.7. Odwodnienie.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny spływ wód po terenie do projektowanego i istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej. Przed ułożeniem warstwy z betonu asfaltowego wpusty kanalizacji deszczowej, studzienki kanalizacyjne należy podnieść do projektowanych rzędnych. Włazy studzienek kanalizacyjnych powinny być wymienione na włazy o wytrzymałości 400kN. Projektowany wpust kd należy włączyć do istniejącej studni kanalizacji deszczowej (rys. 2 i 2A).

2.8. Bilans terenu.

Powierzchnia remontowanego placu	- 596 m ²
Powierzchnia „ramp” wyrównawczych	- 119 m ²

mgr inż. Andrzej Kmieciak
GP-III-7342/166/92

TABELA NAWIERZCHNIA PODBUDOWA (powierzchniowo)

Projekt : Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach - ETAP II

PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ PODBUDOWA [mb]		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA PODBUDOWA [m2]		BILANS [m2]
0+063,40	20,05		10,96	218,43		0,00
0+074,36	19,81		5,98	118,40		218,43
0+080,34	19,79		7,19	142,22		336,84
0+087,53	19,77		2,00	19,77		479,05
0+089,53	0,00					498,82
SUMA : PODBUDOWA [m2] =						498,82

TABELA NAWIERZCHNIA ASF-BET.

Projekt : Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach - ETAP II

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA Asf-Bet [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI Asf-Bet [m3]		BILANS [m3]
0+063,40	0,80		10,96	8,74		0,00
0+074,36	0,79		5,98	4,74		8,74
0+080,34	0,79		7,19	5,69		13,47
0+087,53	0,79		2,00	0,79		19,16
0+089,53	0,00					19,95
SUMA : ASF-BET [m3] =						19,95

TABELA NAKŁADKI

Projekt : Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach - ETAP II

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+063,40	0,00	0,80	0,80	10,96	0,00	8,74	8,74
0+074,36	0,00	0,79	0,79	5,98	0,00	4,74	4,74
0+080,34	0,00	0,79	0,79	7,19	0,00	5,69	5,69
0+087,53	0,00	0,79	0,79	2,00	0,00	0,79	0,79
0+089,53	0,00	0,00	0,00				
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 0,00 ; WIAŻĄCA [m3] = 19,95 ; ŚCIERALNA [m3] = 19,95							

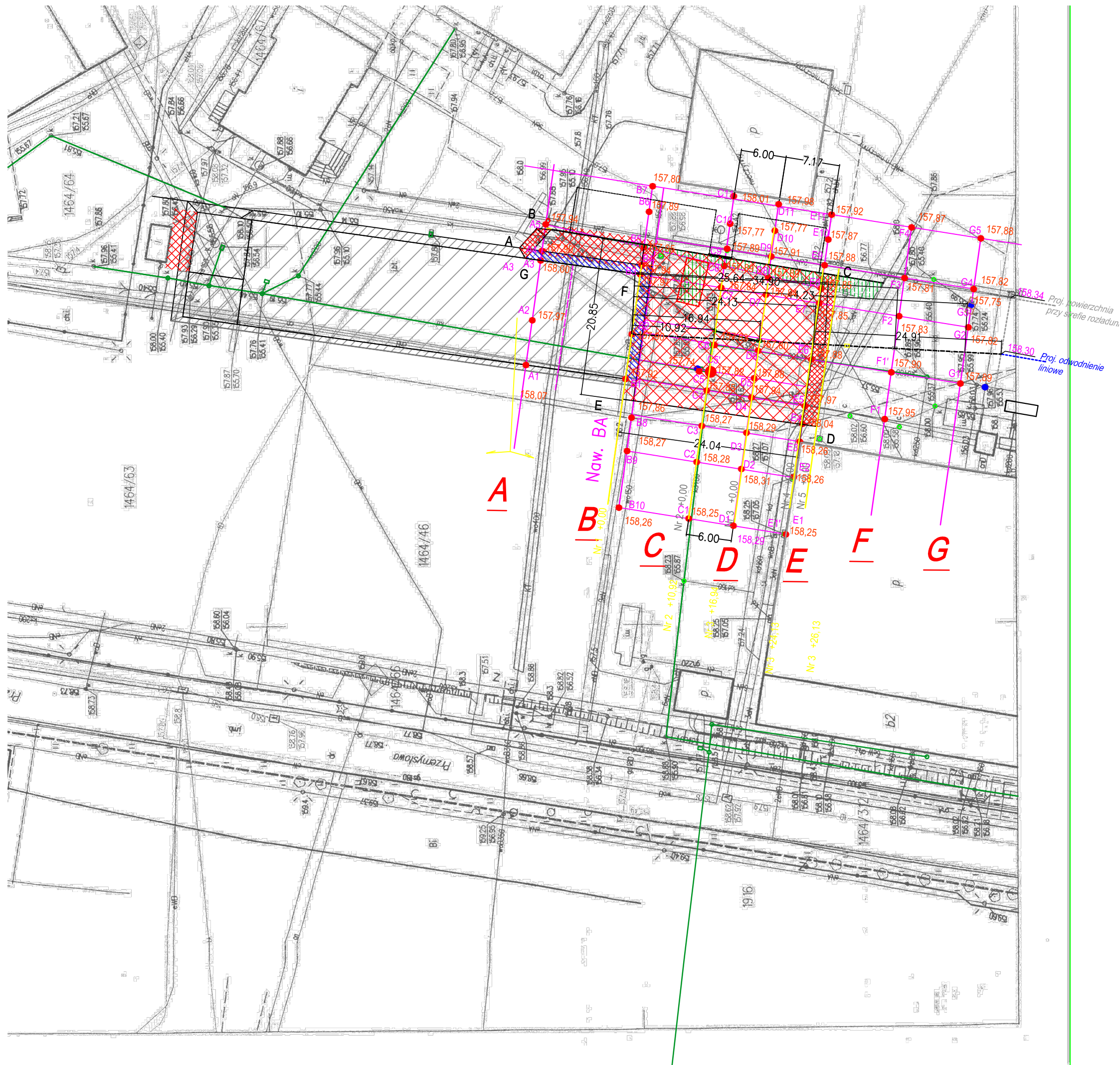
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : Remont placu na terenie zakładu ITB w Pionkach - ETAP II

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+063,40	0,30	0,03						0,00
0+074,36	0,52	0,02	10,96	4,48	0,23	0,23	-4,26	-4,26
0+080,34	0,32	0,04	5,98	2,52	0,16	0,16	-2,36	-6,62
0+087,53	0,43	0,04	7,19	2,72	0,28	0,28	-2,44	-9,06
0+089,53	0,08	0,02	2,00	0,51	0,06	0,06	-0,45	-9,51
RAZEM				10,23	0,72	0,72		

Nadmiar NASYP 9,51m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP















OZNACZENIA	
	ABCDEF G- GRANICE ZADANIA
	Rzędne istniejące
	Rzędne z pomiarów
	Miejsce przekroju
	Wpusty kanalizacji deszczowej

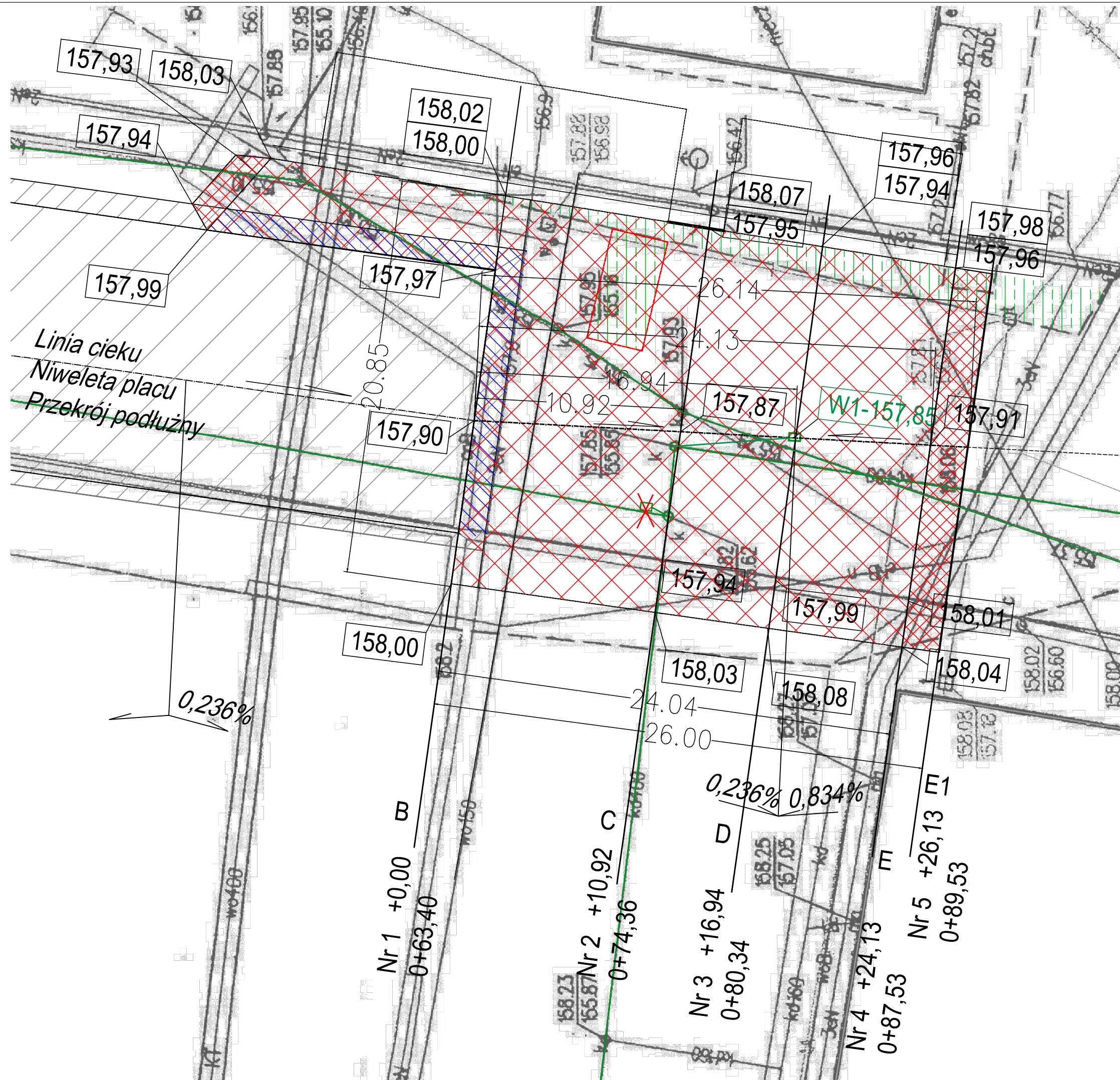
OBIEKT	PLAC MANEWRÓWY - ETAP II NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	NIWELACJA TERENU	DATA 07.2021
		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecki Okręgowy Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01	NR RYS. 1



OZNACZENIA

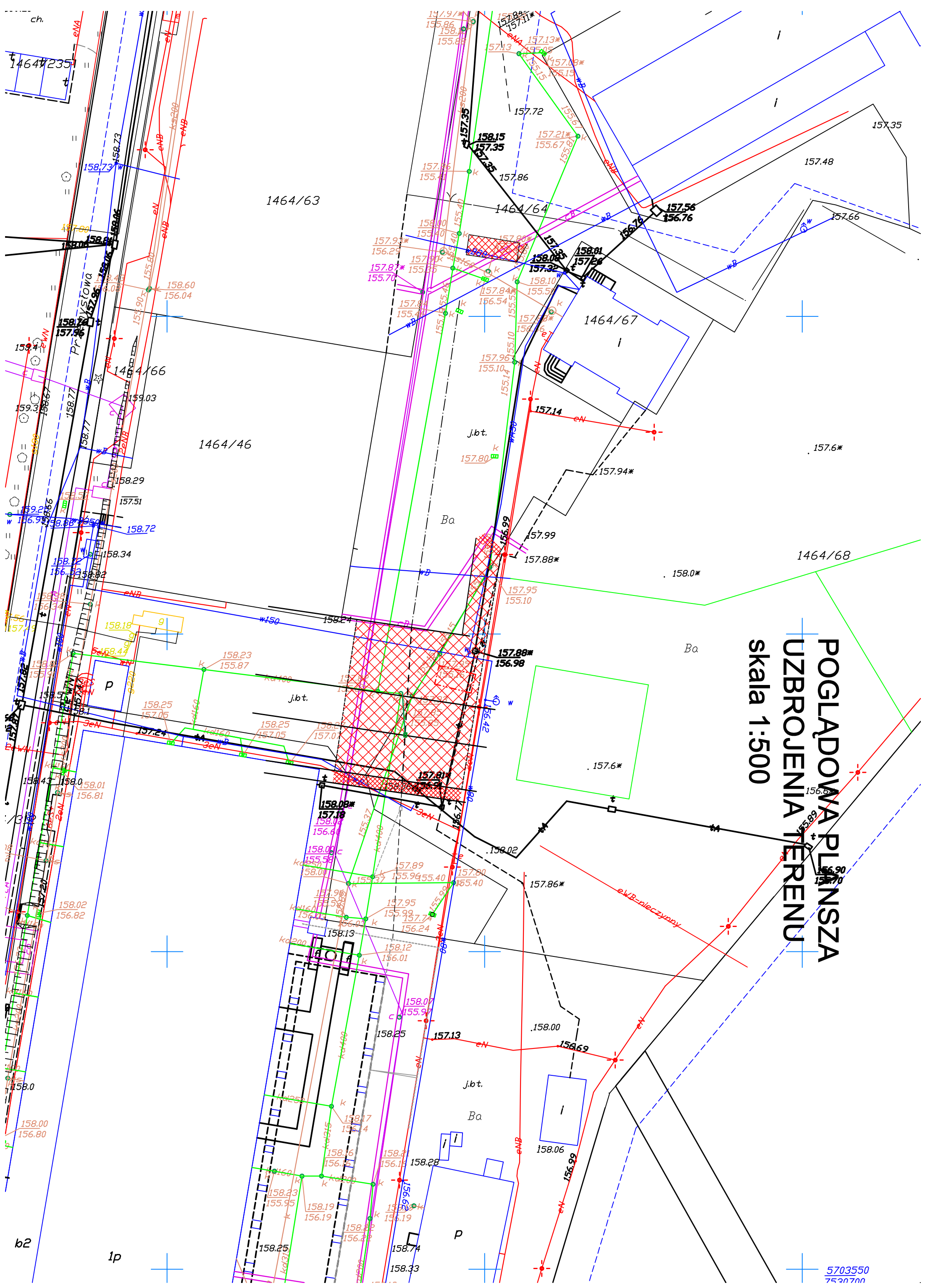
-  Powierzchnia placu z nową nawierzchnią z BA
-  Powierzchnia "ramp najazdowych" z BA
-  Powierzchnia placu do sfrezowania
-  Powierzchnia placu z nową podbudową
-  Rzędne projektowane
-  Rzędne istniejące
-  Ciek wodny - linia przekroju podłużnego
-  Krawężnik betonowy "obniżony" +2 cm
-  Krawężnik betonowy +12 cm
-  Miejsce przekroju poprzecznego
-  Wpusty kanalizacji deszczowej
-  Wpust Kd do usunięcia

OBIEKT	PLAC MANEWROWY - ETAP II NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	DATA 07.2021
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01	SKALA 1:500 NR RYS. 2



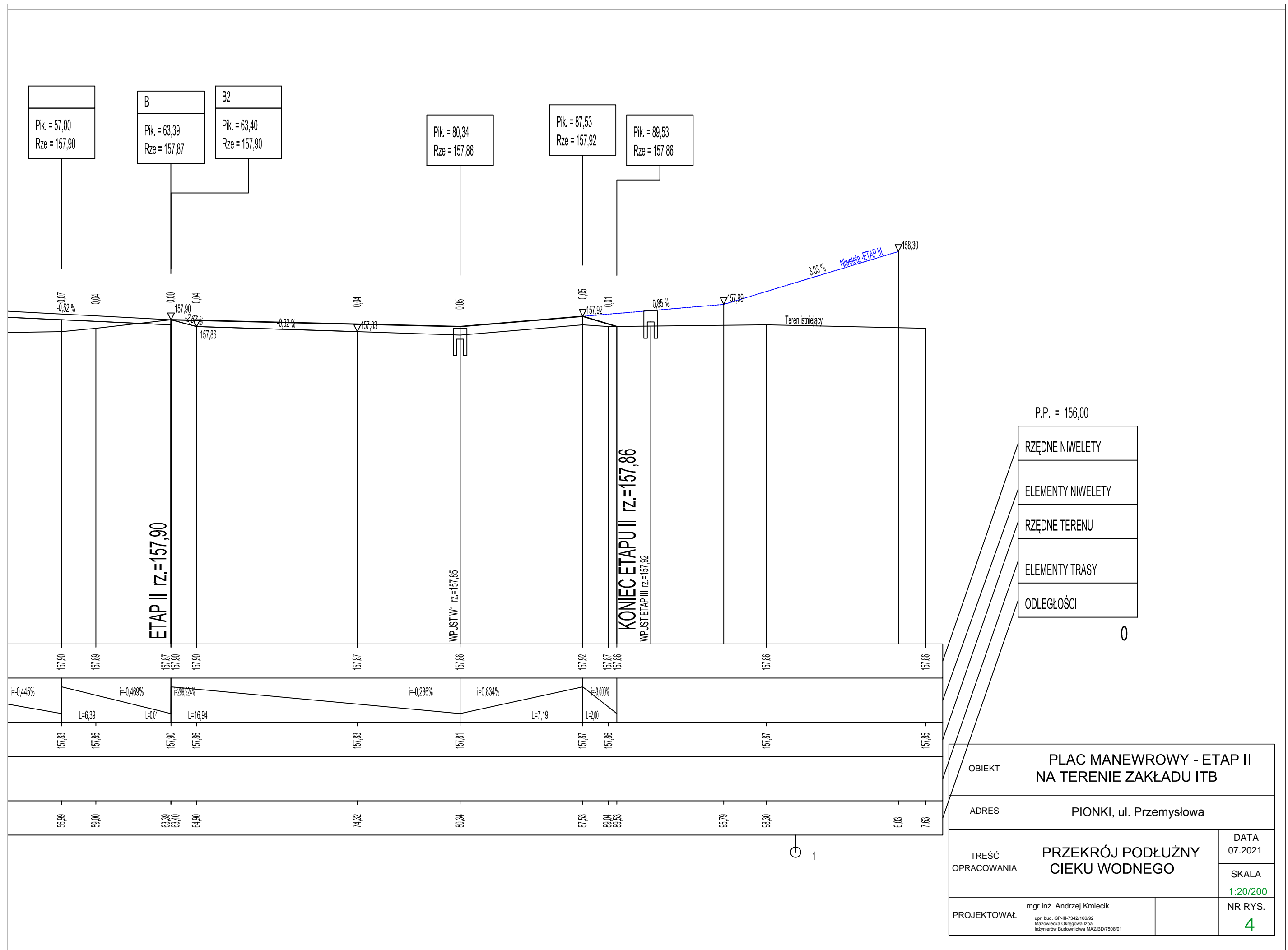
OZNACZENIA	
	Powierzchnia placu z nową nawierzchnią z BA
	Powierzchnia "ramp najazdowych" z BA
	Powierzchnia placu do sfrezowania
	Powierzchnia placu z nową podbudową
	Rzędne projektowane
	Rzędne istniejące
	Ciek wodny - linia przekroju podłużnego
	Krawężnik betonowy "obniżony" +2 cm
	Krawężnik betonowy +12 cm
	Miejsce przekroju poprzecznego
	Wpusty kanalizacji deszczowej
	Wpust Kd do usunięcia

OBIEKT	PLAC MANEWROWY - ETAP II NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	DATA 07.2021
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01	SKALA 1:200 NR RYS. 2A



**POGLĄDOWA PLANIJSZA
UZBROJENIA TERENU**
skala 1:500

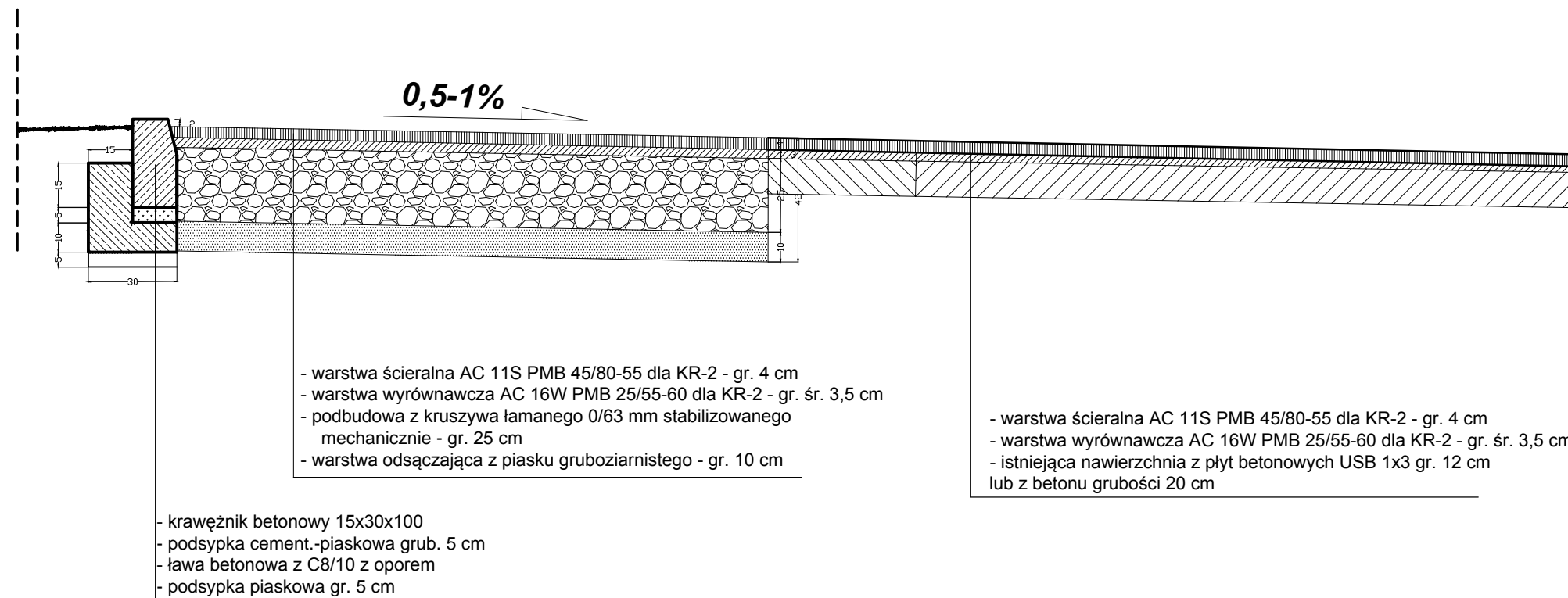
5703550
7520700



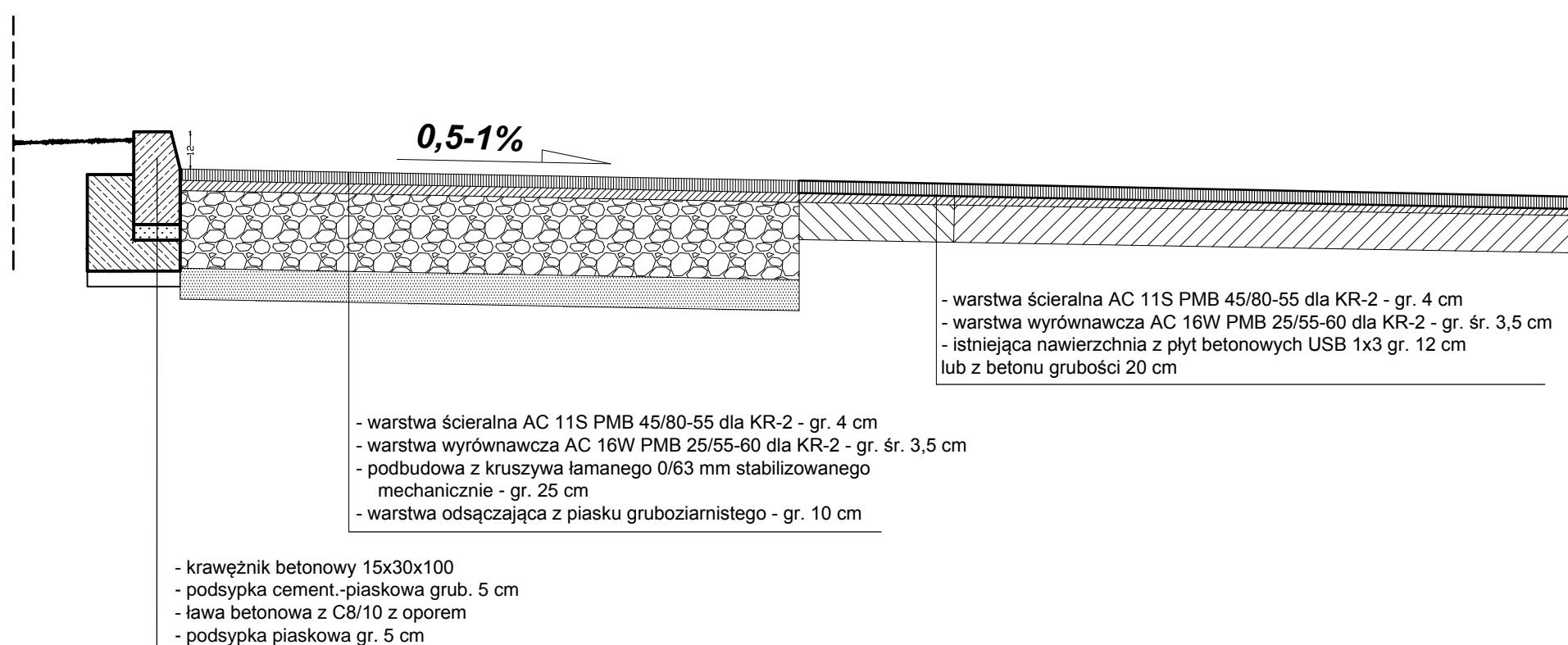
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:20

PRZEKRÓJ A - A



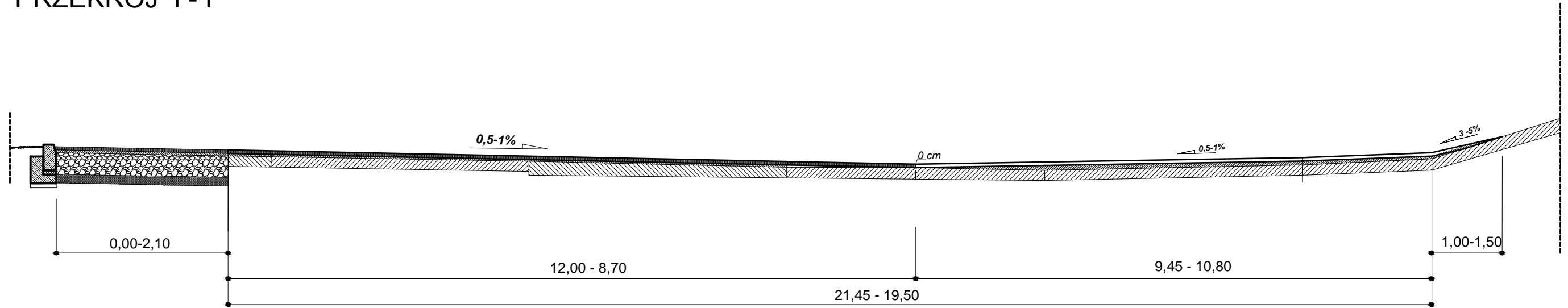
PRZEKRÓJ B - B



OBIEKT	PLAC MANEWROWY -ETAP II NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	DATA 07.2021
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak <small>upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01</small>	SKALA 1:20
		NR RYS. 5

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:100

PRZEKRÓJ I - I

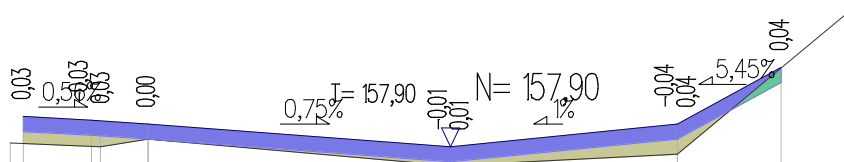


OBIEKT	PLAC MANEWROWY - ETAP II NA TERENIE ZAKŁADU ITB		
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE NORMALNE		DATA 07.2021
			SKALA 1:100
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik <small>upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01</small>		NR RYS. 6

Pik = 0+063,40

Skala 1:20/200

Nr PP = 1



P.P. = 157,00

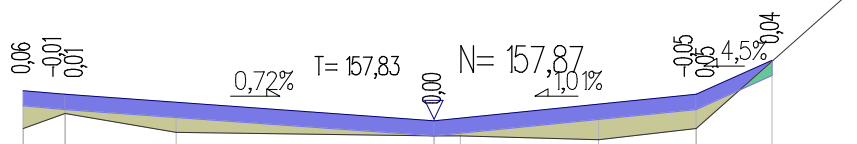
RZĘDNE PROJ.	157,98	157,97	157,96	157,90	157,96	158,11
RZĘDNE KONS.	157,94	157,93	157,92	157,86	157,92	158,07
RZĘDNE TEREN	157,91	157,90	157,92	157,85	157,88	158,27
ODLEGŁOŚCI	-11,65 -11,30	-9,50 -9,26	-8,00	0,00	6,00	8,75 10,69

I=16,17
h=11,25

Pik = 0+074,36

Skala 1:20/200

Nr PP = 2



P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	157,95	157,94	157,87	157,94	158,03
RZĘDNE KONS.	157,91	157,90	157,83	157,90	157,99
RZĘDNE TEREN	157,85	157,89	157,83	157,85	158,27
ODLEGŁOŚCI	-9,87 -7,76	-8,82	0 0	5 4	4 8

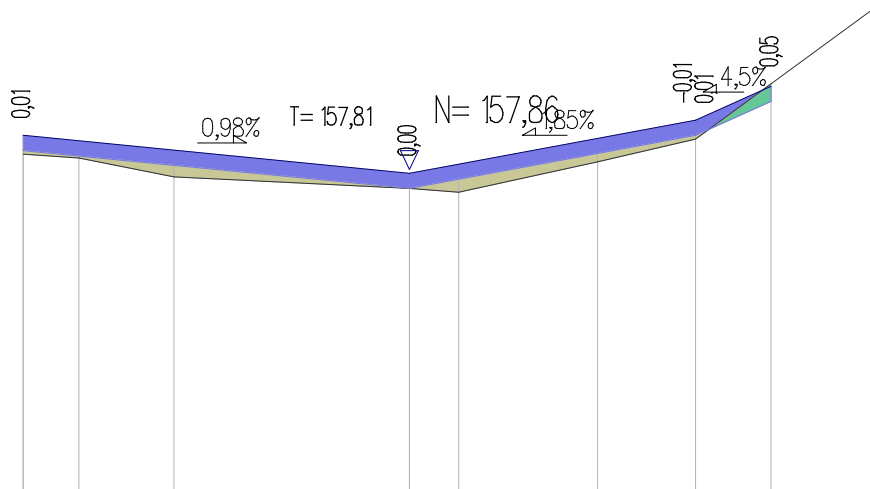
I=16,27

Pik = 0+080,34

Skala 1:20/200

Nr PP = 3

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.	157,95			157,85			157,99	158,08
RZĘDNE KONS.	157,91			157,81			157,95	158,04
RZĘDNE TEREN	157,90	157,89	157,84	157,81	157,80	157,88	157,94	158,29
ODLEGŁOŚCI	-10,22	-8,75	-6,23	0,00	1,30	4,98	7,57	9,57

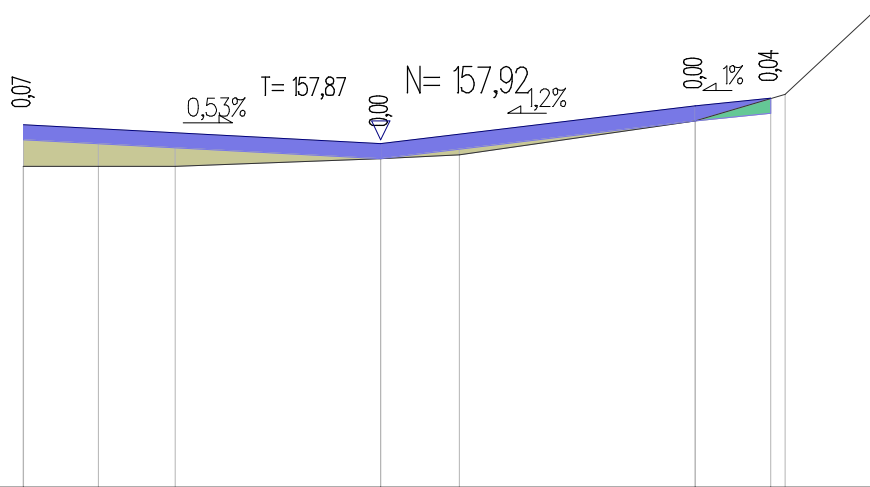
$I=16,28$
 $h=11,35$

Pik = 0+087,53

Skala 1:20/200

Nr PP = 4

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.	157,96			157,91			158,01	158,03
RZĘDNE KONS.	157,92			157,87			157,97	157,99
RZĘDNE TEREN	157,85	157,85	157,85	157,87	157,88	157,97	158,04	158,26
ODLEGŁOŚCI	16,45	17,47	14,44	0,00	3,03	2,02	2,10	16,16

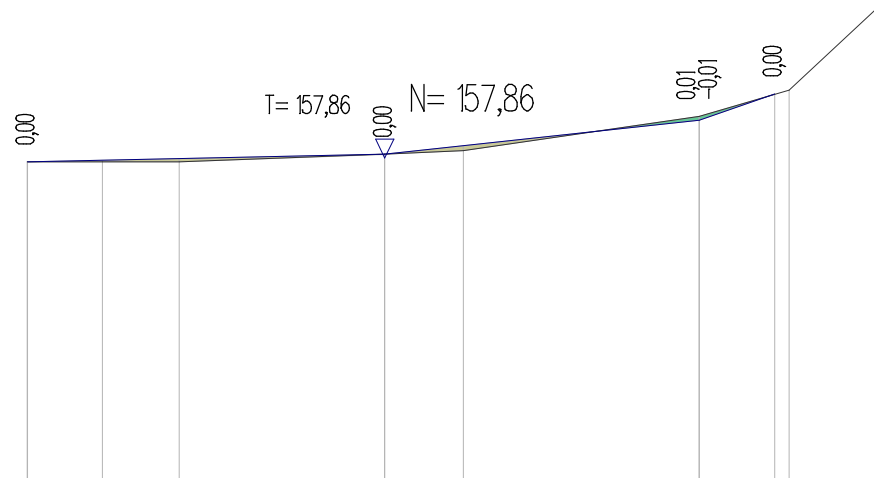
$I=16,26$

Pik = 0+089,53

Skala 1:20/200

Nr PP = 5

P.P. = 157,00



RZĘDNE PROJ.	157,85			157,87			157,96	158,03	
RZĘDNE KONS.									
RZĘDNE TEREN	157,85	157,85	157,85	157,87	157,88		157,97	158,04	158,26
ODLEGŁOŚCI	-9,46 -9,45	-7,47	-5,44	0,00	2,08		8,32	10,32 10,70	13,06

$i=16,26$
 $h=11,20$