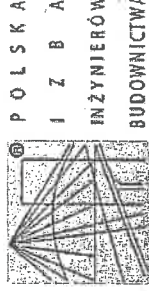


WOJEWODA RADOMSKI

Nr. GP-III-7342/166/92

Radom, . . . 1993-01-29



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do polecenia samodzielnego inżynierskiego technicznego w budownictwie

Na podstawie . . . 1. pkt 1. . . 2. pkt 2. . . 3. pkt 3. . . 4. pkt 4. . . 5. pkt 5. . . 6. pkt 6. . . 7. pkt 7. . . 8. pkt 8. . . 9. pkt 9. . . 10. pkt 10. . . 11. pkt 11. . . 12. pkt 12. . . 13. pkt 13. . . 14. pkt 14. . . 15. pkt 15. . . 16. pkt 16. . . 17. pkt 17. . . 18. pkt 18. . . 19. pkt 19. . . 20. pkt 20. . . 21. pkt 21. . . 22. pkt 22. . . 23. pkt 23. . . 24. pkt 24. . . 25. pkt 25. . . 26. pkt 26. . . 27. pkt 27. . . 28. pkt 28. . . 29. pkt 29. . . 30. pkt 30. . . 31. pkt 31. . . 32. pkt 32. . . 33. pkt 33. . . 34. pkt 34. . . 35. pkt 35. . . 36. pkt 36. . . 37. pkt 37. . . 38. pkt 38. . . 39. pkt 39. . . 40. pkt 40. . . 41. pkt 41. . . 42. pkt 42. . . 43. pkt 43. . . 44. pkt 44. . . 45. pkt 45. . . 46. pkt 46. . . 47. pkt 47. . . 48. pkt 48. . . 49. pkt 49. . . 50. pkt 50. . . 51. pkt 51. . . 52. pkt 52. . . 53. pkt 53. . . 54. pkt 54. . . 55. pkt 55. . . 56. pkt 56. . . 57. pkt 57. . . 58. pkt 58. . . 59. pkt 59. . . 60. pkt 60. . . 61. pkt 61. . . 62. pkt 62. . . 63. pkt 63. . . 64. pkt 64. . . 65. pkt 65. . . 66. pkt 66. . . 67. pkt 67. . . 68. pkt 68. . . 69. pkt 69. . . 70. pkt 70. . . 71. pkt 71. . . 72. pkt 72. . . 73. pkt 73. . . 74. pkt 74. . . 75. pkt 75. . . 76. pkt 76. . . 77. pkt 77. . . 78. pkt 78. . . 79. pkt 79. . . 80. pkt 80. . . 81. pkt 81. . . 82. pkt 82. . . 83. pkt 83. . . 84. pkt 84. . . 85. pkt 85. . . 86. pkt 86. . . 87. pkt 87. . . 88. pkt 88. . . 89. pkt 89. . . 90. pkt 90. . . 91. pkt 91. . . 92. pkt 92. . . 93. pkt 93. . . 94. pkt 94. . . 95. pkt 95. . . 96. pkt 96. . . 97. pkt 97. . . 98. pkt 98. . . 99. pkt 99. . . 100. pkt 100. . .

1/ sporządzenia projektu budowlanego drogi, nawierzchni lotniskowych, typowych mostów i przepustów, 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych przez ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy drogi, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

jest powołany do . . .

Otrzymuje : Pan Kmieciak Andrzej Dariusz ul. Żeromskiego 4/7 26 - 940 Pionki



z up. wydz. 7342/166/92

Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: MAZ-TJ9-6YC-PF2 *

Pan ANDRZEJ KMIĘCIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7508/01 adres zamieszkania ŻEROMSKIEGO 2/7, 26-670 PIONKI jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez: Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c. § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym. § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MATERIAŁY DO PRZEDMIARU ROBÓT REMONTU CZĘŚCI PLACU NA TERENIE ZAKŁADU ITB (plac pomiędzy budynkami dawnej sprężarkowni i piaskowni) W PIONKACH PRZY UL. PRZEMYSŁOWEJ 2

BRANŻA: DROGI

Investor : ITB Oddział Mazowiecki w Pionkach ul. Przemysłowa 2 26-670 Pionki

Jednostka projektowa: Kadir Usługi Projektowe 26-670 Pionki, ul. Żeromskiego 2/7 tel. 663 800 098

Projektant: mgr inż. Andrzej Kmieciak upr. bud. GP-III-7342/166/92

Data opracowania: marzec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis techniczny. 2. Część rysunkowa: 2.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy sk. 1:500 rys. nr 1 2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy sk. 1:200 rys. nr 2 2.3. Przekroje konstrukcyjne sk. 1:20 rys. nr 3A 2.4. Przekroje konstrukcyjne sk. 1:20 rys. nr 3B

Kadir Usługi Projektowe 26-670 PIONKI, ul. Żeromskiego 2/7 REG:670994467; NIP 812-131-75-10 tel./fax 48 612 95 66

Kanał technologiczny po ustawieniu wzdłuż ścian kanału opornika 12x25x100 w ławie betonowej i wyrównaniu ścian kanału betonem o grubości warstwy minimum 5cm należy przykryć płytami żelbetowymi szerokości 194cm i grubości 13cm, będącymi w posiadaniu Inwestora. Szczeliny pomiędzy płytami należy wypełnić masą asfaltową zalewową.

1.6. Odwodnienie.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny spływ wód po placu na teren działki Inwestora.

1.7. Bilans terenu.

Powierzchnia remontowanego placu

- 280 m²

mgr inż. Andrzej Kmieciak
GP-III-7342/166/92

1. OPIS TECHNICZNY

dotyczący remontu placu manewrowego, pomiędzy budynkami dawnej sprężarkowni i piaskowni, na terenie zakładu ITB w Pionkach przy ul. Przemysłowej.

1.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje materiały do przedmiaru robót dotyczących remontu placu manewrowego na terenie zakładu ITB – teren pomiędzy budynkami dawnej sprężarkowni i piaskowni. Obecnie plac stanowi teren do składowania materiałów budowlanych, częściowo wyłączony z użytkowania z powodu zniszczeń nawierzchni na kanale technologicznym ciepłowniczym. Odwodnienia placu następuje poprzez odwodnienie powierzchniowe i istniejące wpusty kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego.

1.2. Plan sytuacyjny.

Na placu manewrowym przeznaczonym do remontu zostanie wykonana nawierzchnia z bloczków betonowych drogowych. Przykrycie kanału technologicznego należy rozebrać a istniejące rury ciepłownicze zdemontować. Do nowego przykrycia kanału technologicznego należy wykorzystać płyty żelbetowe będące w posiadaniu Inwestora. Powierzchnia placu przeznaczanego do remontu 280m² a powierzchnia płyt żelbetowych zakrywających odcinek kanału technologicznego - 35 m² (powierzchnia ta będzie przykryta nawierzchnią z bloczków betonowych drogowych). Rzędne placu zaprojektowano uwzględniając rzędne docelowe płyty betonowej przewidzianej wzdłuż hali suwnicowej. Różnicę poziomów należy zniwelować rampą najazdową o pochyleniu maksymalnym 10%. Szerokość rampy 2,50 m

Na początku odcinka kanału należy wyremontować wejście do kanału. W istniejącej komorze w kanale technologicznym należy zamurować dwie ściany a odcinki kanału pomiędzy budynkami a komorą przewidziane są do likwidacji.

1.3. Przekrój podłużny.

Spadek podłużny remontowanego placu dostosowano do rzędnych terenu istniejącego, rzędnych istniejących budynków oraz przewidywanych rzędnych płyty betonowej wzdłuż budynku z suwnicą. Zaprojektowano ukształtowanie remontowanego placu umożliwiające spływ wody opadowej od budynków na teren działki Inwestora.

1.4. Przekrój poprzeczny.

Spadek poprzeczny na remontowanym placu zaprojektowano o wartości 1% od istniejących budynków w kierunku projektowanego cieku wodnego usytuowanego w odległości 4m od ściany budynku piaskowni.

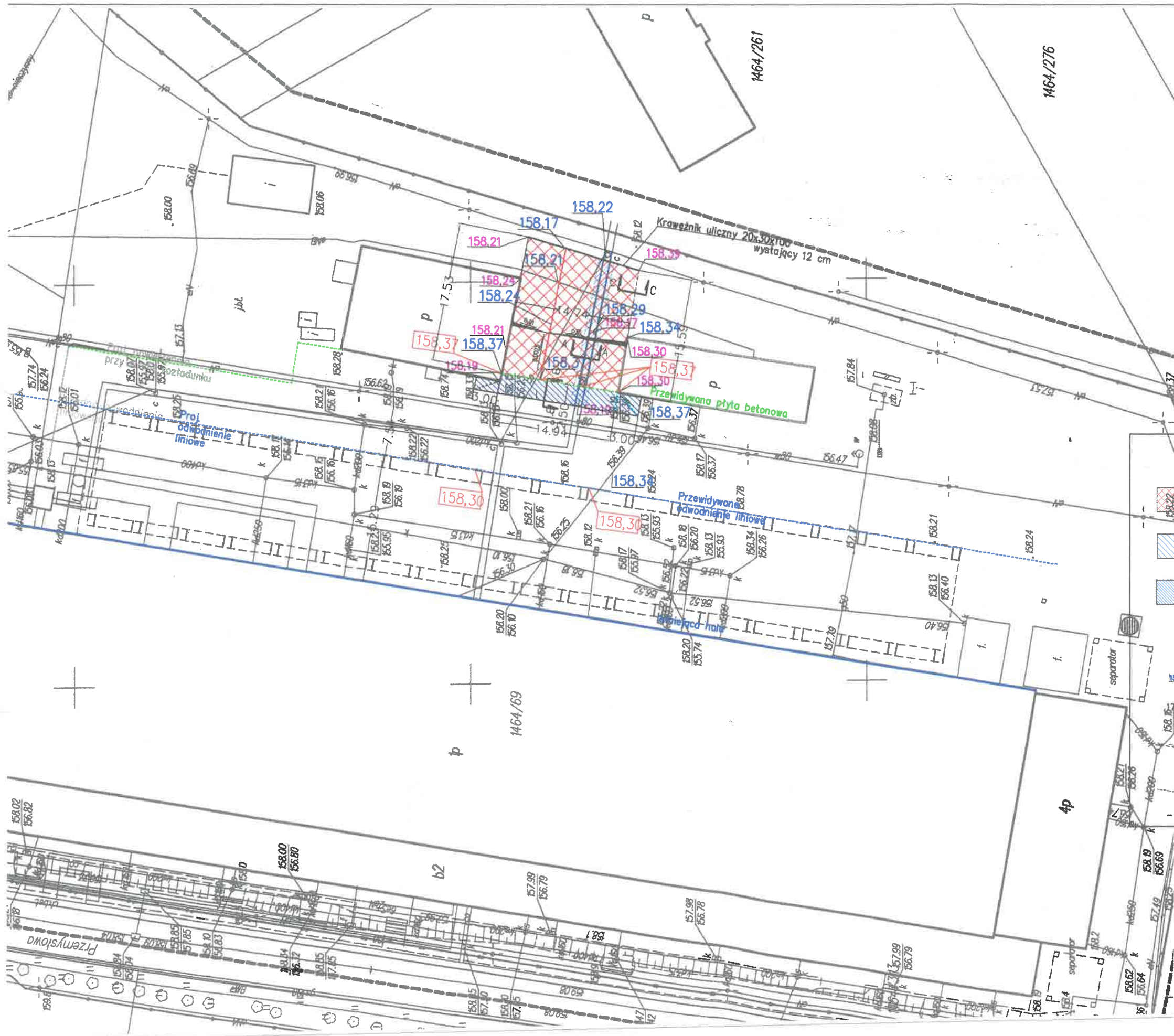
1.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję nawierzchni placu zaprojektowano z bloczków betonowych drogowych o wymiarach 14x20x40 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

Wzdłuż krawędzi placu od strony ogrodzenia należy ustawić krawężnik betonowy 15x30x100 w ławie betonowej z betonu C8/10. Wzdłuż pozostałych boków placu należy ustawić opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 w ławie betonowej z betonu C8/10. Wysokość krawężnika ponad projektowaną krawędź placu 12 cm. a opornika 0 cm

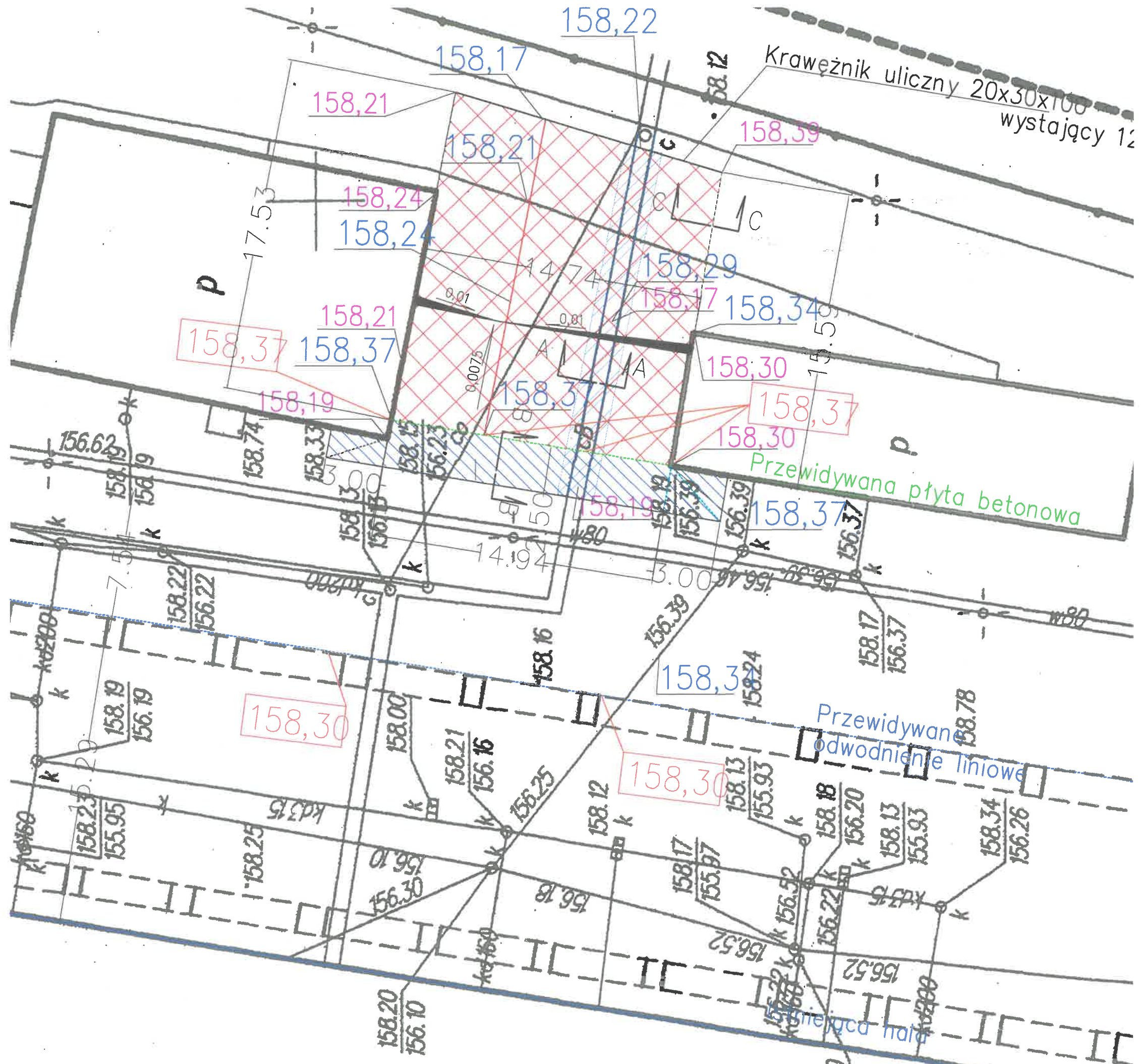
Rampę najazdową należy wykonać o nawierzchni z betonu C20/25.

Odcinki kanału przeznaczone do likwidacji należy zasypać kruszywem łamanym 0/63mm i zagęszczać warstwami o grubości maksymalnie 30 cm. Ściany komory kanałowej zamurować za pomocą bloczków betonowych fundamentowych 12x24x38cm.



OZNACZENIA	
	Powierzchnia placu z nową nawierzchnią z bloczków betonowych drogowych
	Powierzchnia "ramp najazdowych" z bloczków drogowych
	Powierzchnia przykrycia kanału płytami żelbetowymi
	Rzędne projektowane
	Rzędne istniejące
	Ciek wodny – linia przekroju podłużnego
	Opornik betonowy "wtopiony" +/- 0 cm
	171,48
	158,19
	158,34
	158,34
	Rzędne projektowane
	Rzędne istniejące
	Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Miejsce przekroju poprzecznego
	Rampy najazdowe tymczasowe
	ABCD – GRANICE ZADANIA

OBIEKT	REMONT PLACU MANEWOWEGO NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	DATA 12.2022
		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik upr. bud. GP-III-7342/188/92 Motołwisko Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/80/7508/01	NR RYS. 1



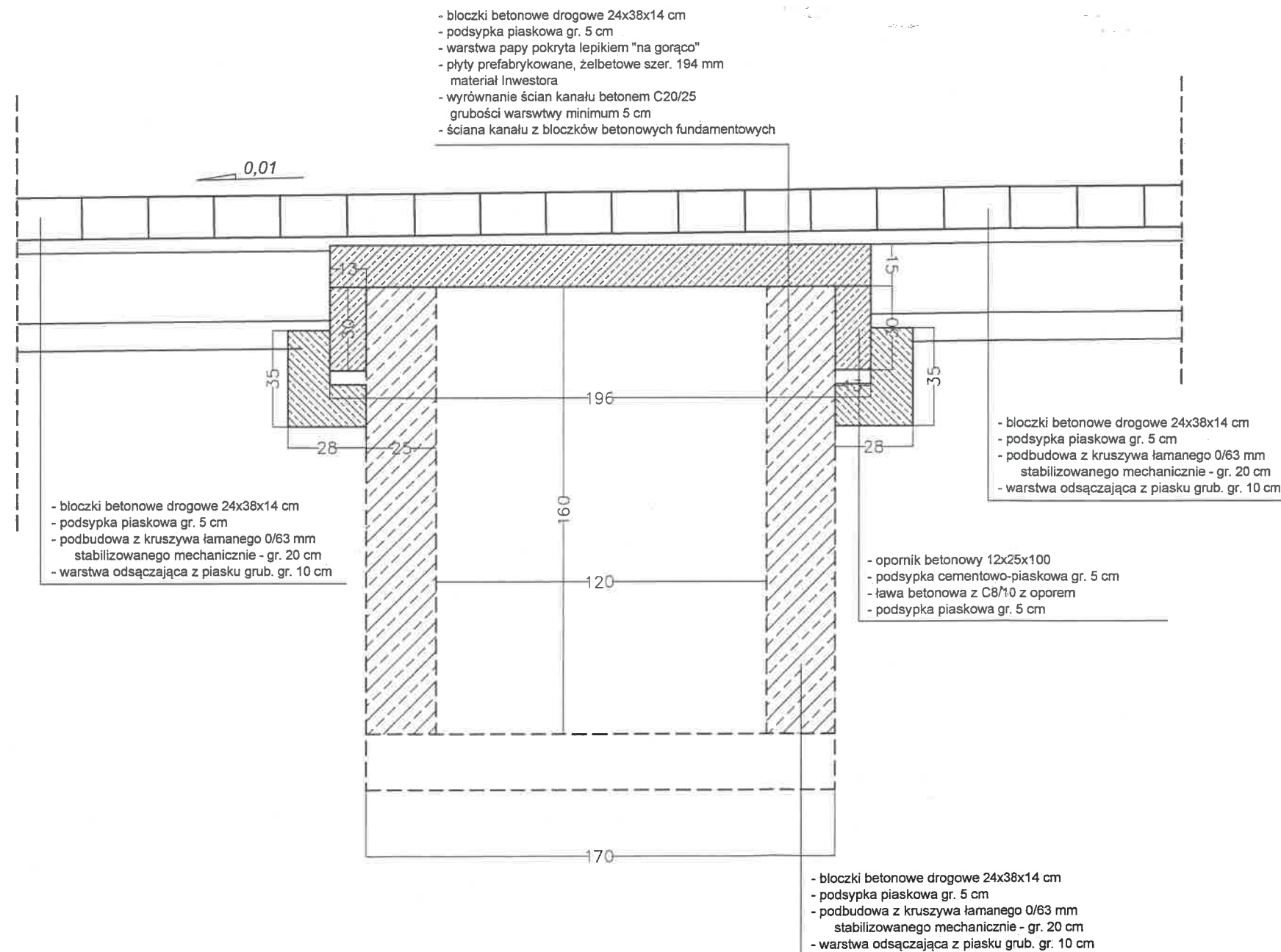
OZNACZENIA	
	ABCD- GRANICE ZADANIA
	Rzędne istniejące
	Rzędne z pomiarów
	Rzędne płyty betonowej (przewidywane)
	Rzędne projektowane
	Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Miejsce przekroju poprzecznego
	Rampy najazdowe tymczasowe

OBIEKT	REMONT PLACU MANEWRÓW NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	DATA 12.2022
		SKALA 1:200
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/90/7508/01	NR RYS. 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:20

PRZEKRÓJ A - A

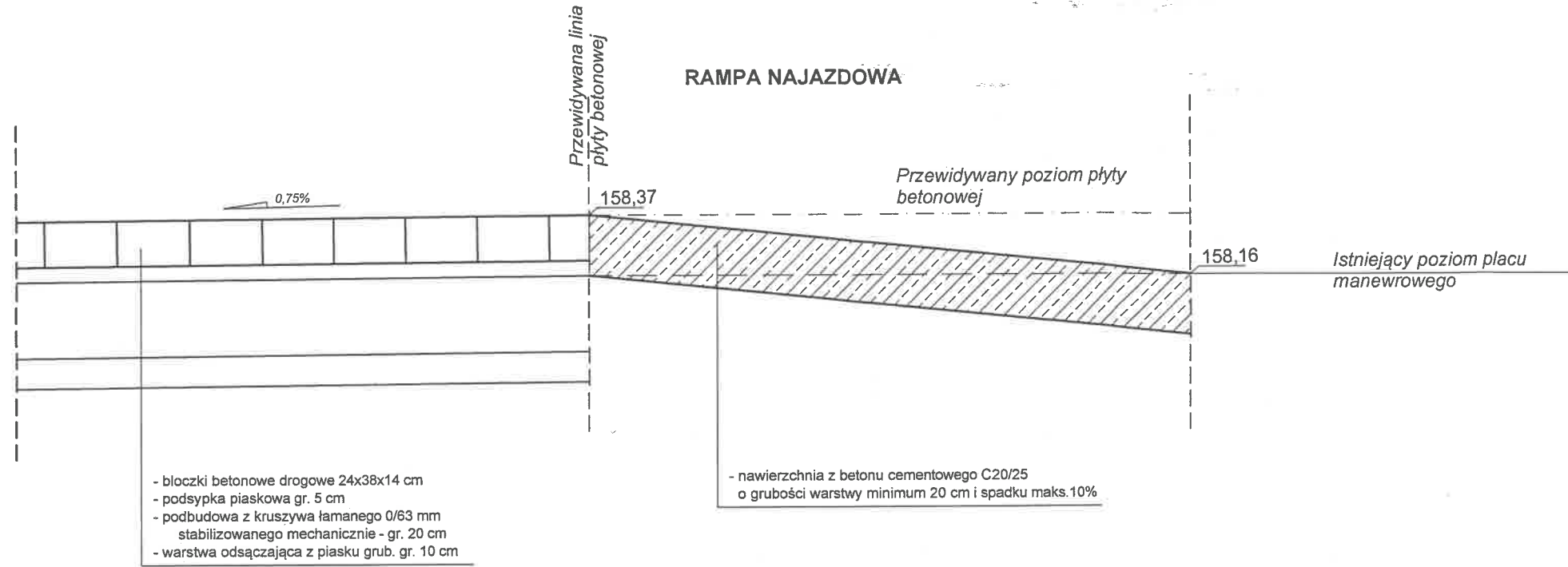


OBIEKT	REMONT PLACU MANEWROWEGO NA TERENIE ZAKŁADU ITB		
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I		DATA 12.2022
			SKALA 1:20
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik <small>upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01</small>		NR RYS. 3A

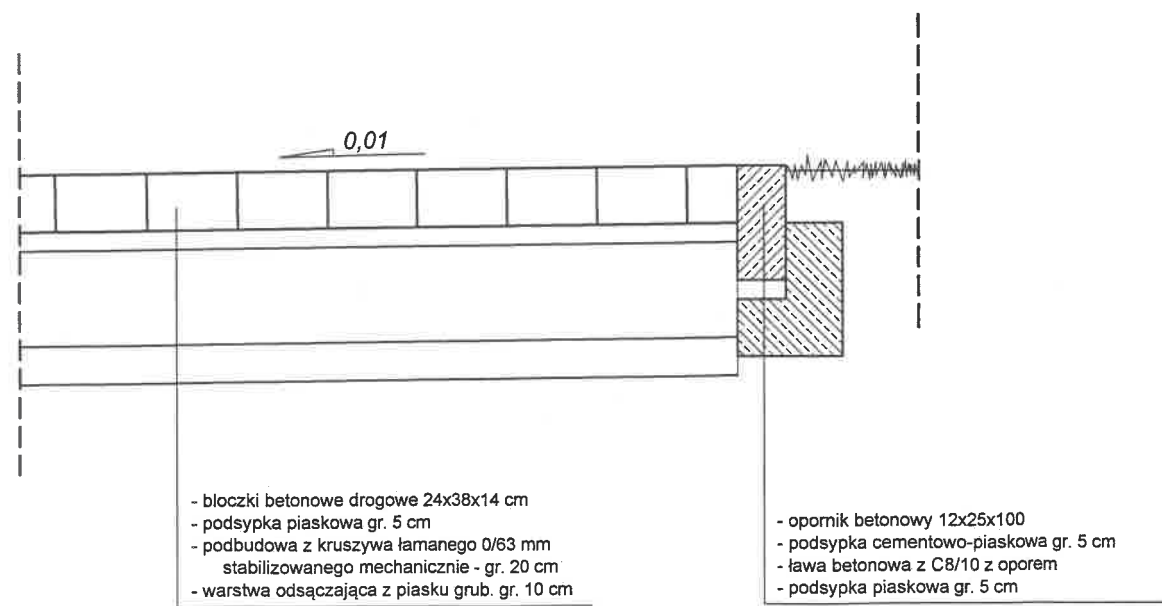
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:20

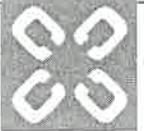
PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C

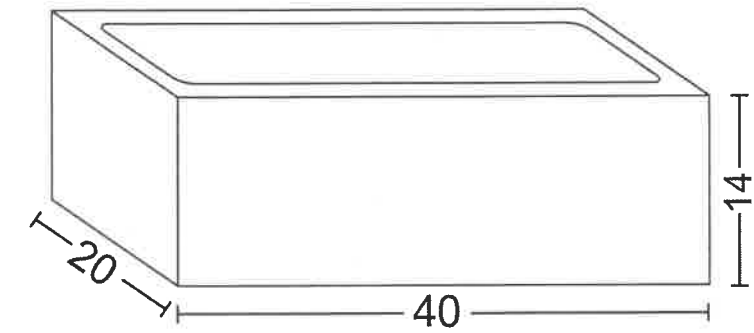


OBIEKT	REMONT PLACU MANEWRÓWEGO NA TERENIE ZAKŁADU ITB		
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE II		DATA 12.2022
			SKALA 1:20
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BO/7508/01		NR RYS. 3B

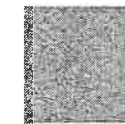


KARTA PRODUKTU

Błoczek drogowy



KOLORY



Szary

PAKOWANIE

Wymiar (cm)	m ² /paleta	waga palety (kg)
40x20x14	75 szt.	1875

Centrala
Ogród wystawowy
Dział sprzedaży
Dział projektowy
T: 48 369 09 10
hand@vy@jadar.pl

Fabryka Kielce
Ogród wystawowy
Dział sprzedaży
T: 41 315 05 42
@jadar.pl

Fabryka Radom
Ogród wystawowy
Dział sprzedaży
T: 48 369 89 10
rad@jadar.pl

Fabryka Skaryszew
Ogród wystawowy
Dział sprzedaży
T: 48 610 29 00
s@jadar.pl

Fabryka Grójec
Ogród wystawowy
Dział sprzedaży
T: 48 664 00 00
gro@jadar.pl

Sąd fabryczny
Ostrowiec Sw.
Ogród Wystawowy
Dział Sprzedaży
T: 41 265 25 60
ost@jadar.pl