

**MATERIAŁY DO PRZEDMIARU ROBÓT
REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ
OD STRONY ULICY PRZEMYSŁOWEJ
NA TERENIE ZAKŁADU ITB
W PIONKACH PRZY UL. PRZEMYSŁOWEJ 2**

BRANŻA: DROGI

Investor : **ITB** Oddział Mazowiecki w Pionkach
ul. Przemysłowa 2
26-670 Pionki

Jednostka projektowa: **Kadir Usługi Projektowe**
26-670 Pionki, ul. Żeromskiego 2/7
tel. 663 800 098

Projektant: **mgr inż. Andrzej Kmiecik**
upr. bud. GP-III-7342/166/92

Data opracowania: styczeń 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa:
 - 2.1. Projekt sytuacyjno-wysokościowy sk. 1:500 rys. nr 1
 - 2.2. Projekt sytuacyjno-wysokościowy sk. 1:200 rys. nr 2A
 - 2.3. Projekt sytuacyjno-wysokościowy sk. 1:200 rys. nr 2B
 - 2.4. Przekrój podłużny A-D sk. 1:100/500 rys. nr 3
 - 2.5. Przekroje konstrukcyjne sk. 1:20 rys. nr 4
 - 2.6. Przekroje poprzeczne sk. 1:50/100 rys. nr 5.1-5.2

2. OPIS TECHNICZNY

dotyczący remontu drogi dojazdowej od strony ulicy Przemysłowej na terenie zakładu ITB w Pionkach przy ul. Przemysłowej 2.

2.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje materiały do przedmiaru robót dotyczących remontu drogi dojazdowej na terenie zakładu ITB. Obecnie nawierzchnię przedmiotowej drogi stanowi nawierzchnia z betonu cementowego o grubości 20 cm. Nawierzchnia drogi dojazdowej jest popękana i nierówna. Odwodnienia placu następuje poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego.

2.2. Plan sytuacyjny.

Na drodze dojazdowej przeznaczonej do remontu zostanie położona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 o grubości warstwy średnio 5,50 cm. Do remontu przeznaczono powierzchnię drogi o szerokości 6,00 m i poszerzeniu na łuku drogi (załamanie w wierzchołku B) do szerokości 7,50. Wzdłuż ogrodzenia działki sąsiedniej przewidziano poszerzenie drogi po stronie lewej o pas szerokości od 0,65 do 0,75 m.

Ze względu na założoną grubość warstwy ścieralnej 4 cm dodatkowo należy wyrównać krawędzie remontowanej drogi dojazdowej z istniejącymi nawierzchniami dalszych odcinków dróg dojazdowych do sąsiednich placów za pomocą „ramp” najazdowych na szerokości od 1,00 do 2,00 m.

2.3. Przekrój podłużny.

Niweletę drogi dojazdowej dostosowano do rzędnych terenu istniejącego i rzędnych wpustów kanalizacji deszczowej i sąsiednich dróg i placów. Ze względu na rozmieszczenie wpustów zaprojektowano ukształtowanie remontu drogi dojazdowej umożliwiające spływ wody opadowej do istniejących i dodatkowych wpustów punktowych i liniowego. Zaprojektowano wpust liniowy na przedłużeniu drogi dojazdowej, za łukiem poziomym. Spadki podłużne drogi dojazdowej A-D zaprojektowano o wartościach od 0,71% do 2,07%. Załamania niwelety należy wyokrąglić łukami kołowym o wartości $R=500m$.

2.5. Przekrój poprzeczny.

Spadek poprzeczny na remontowanym odcinku drogi dojazdowej zaprojektowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Spadki zaprojektowano o wartościach: spadek dwustronny 2% na odcinku od 0+9,59 do 0+34,89, spadek jednostronny o wartości od 1% do 3% na odcinku drogi od 0+55,22, na odcinku drogi od 0+34,89 do 0+55,22 i 0+0,00 do 0+9+59 następuje odcinki przejściowe o zmiennym spadku poprzecznym z jednostronnego na dwustronny i odwrotnie.

2.6. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 dla Kr2 o grubości 4 cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 o grubości średnio 5,50 cm.

W miejscach o najbardziej zniszczonej nawierzchni należy rozebrać i wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25 cm oraz na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

2.7. Odwodnienie.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny spływ wód po terenie do istniejących i dodatkowych wpustów kanalizacji deszczowej. W poprzek przedłużenia drogi dojazdowej za łukiem poziomym w załamaniu B zaprojektowano wpust liniowy klasy D. W km 0+59,97 na istniejącym kanale deszczowym należy wykonać studnię kanalizacji włączyć do niej wpust kanalizacji deszczowej w km 0+63,37.

Przed ułożeniem warstwy z betonu asfaltowego wpusty kanalizacji deszczowej, studzienki kanalizacyjne należy podnieść do projektowanych rzędnych. Włazy studzienek kanalizacyjnych powinny być wymienione na włazy o wytrzymałości 400kN.

2.8. Bilans terenu.

Powierzchnia remontowanej drogi - 790 m²

mgr inż. Andrzej Kmieciak
GP-III-7342/166/92

TABELA NAWIERZCHNIA ASF-BET.

Projekt : Remont drogi dojazdowej od strony ulicy Przemysłowej na terenie zakładu ITB w Pionkach

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	Asf-Bet [m2]			Asf-Bet [m3]	BILANS [m3]
0+009,59	0,34				0,00
0+018,48	0,34		8,89	3,02	3,02
0+026,27	0,34		7,79	2,65	5,67
0+034,89	0,34		8,62	2,93	8,60
0+044,77	0,50		9,88	4,17	12,77
0+055,22	0,41		10,45	4,77	17,54
0+060,11	0,37		4,89	1,89	19,44
0+074,95	0,41		14,84	5,78	25,22
0+084,94	0,36		9,99	3,85	29,07
SUMA : ASF-BET [m3] =					29,07

TABELA NAKŁADKI

Projekt : Remont drogi dojazdowej od strony ulicy Przemysłowej na terenie zakładu ITB w Pionkach

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+009,59	0,00	0,29	0,29				
0+018,48	0,00	0,29	0,29	8,89	0,00	2,56	2,56
0+026,27	0,00	0,29	0,29	7,79	0,00	2,24	2,24
0+034,89	0,00	0,29	0,29	8,62	0,00	2,48	2,48
0+044,77	0,00	0,45	0,45	9,88	0,00	3,66	3,66
0+055,22	0,00	0,36	0,36	10,45	0,00	4,23	4,23
0+060,11	0,00	0,37	0,37	4,89	0,00	1,77	1,77
0+074,95	0,00	0,41	0,41	14,84	0,00	5,78	5,78
0+084,94	0,00	0,36	0,36	9,99	0,00	3,85	3,85
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] =				0,00	WIAŻĄCA [m3] =		26,57
					SCIERALNA [m3] =		26,57

TABELA PODBUDOWA

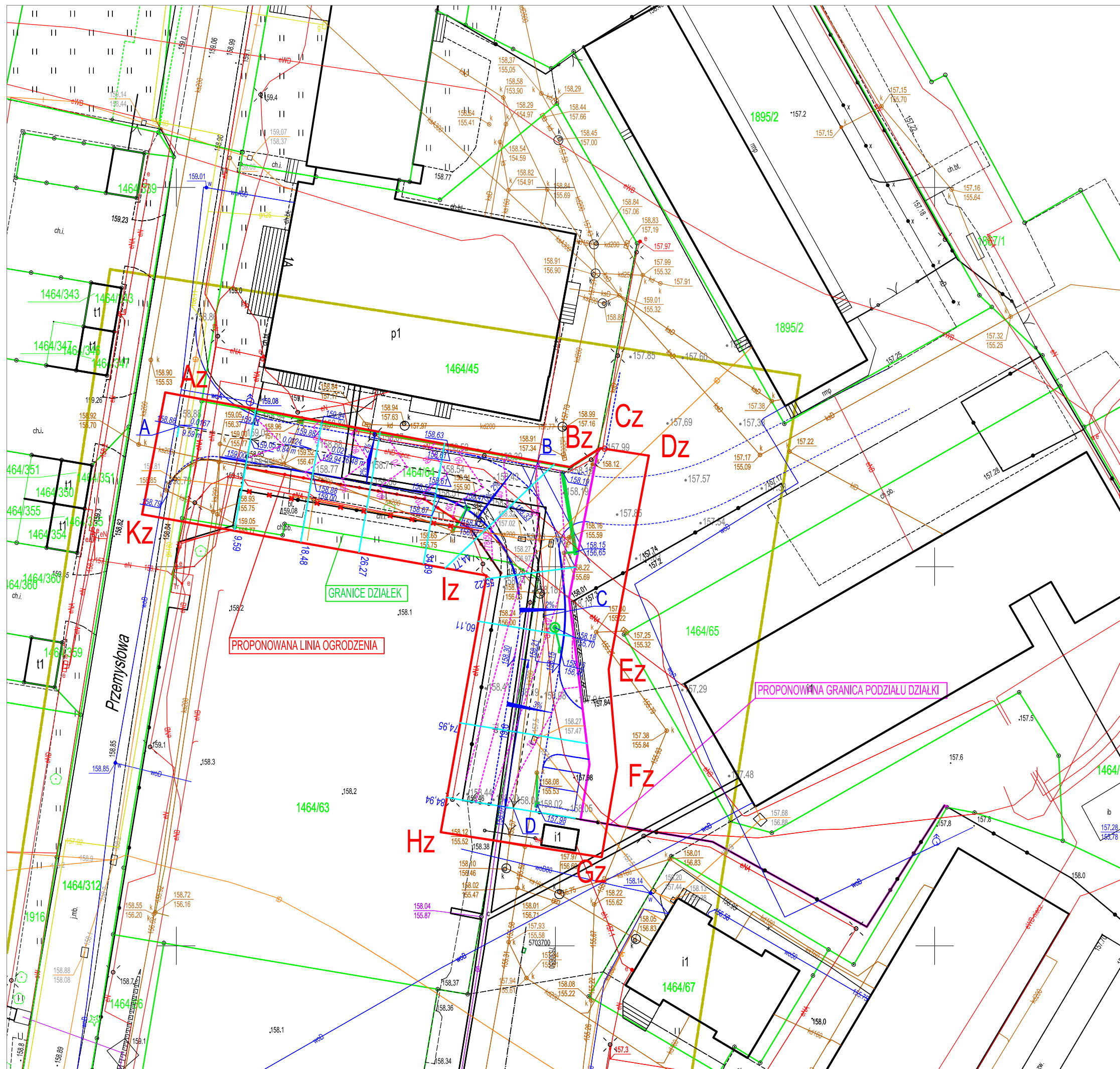
Projekt : Remont drogi dojazdowej od strony ulicy Przemysłowej na terenie zakładu ITB w Pionkach

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI PODBUDOWA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ PODBUDOWA [m3]	BILANS [m3]
0+009,59	0,04	8,89	0,39	0,00
0+018,48	0,04	7,79	0,34	0,39
0+026,27	0,04	8,62	0,38	0,73
0+034,89	0,04	9,88	0,43	1,11
0+044,77	0,04	10,45	0,46	1,55
0+055,22	0,04	4,89	0,11	2,01
0+060,11	0,00	14,84	0,00	2,12
0+074,95	0,00	9,99	0,00	2,12
0+084,94	0,00			2,12
SUMA : PODBUDOWA [m3] =				2,12

TABELA NAWIERZCHNIA ASF-BET. (powierzchniowo)

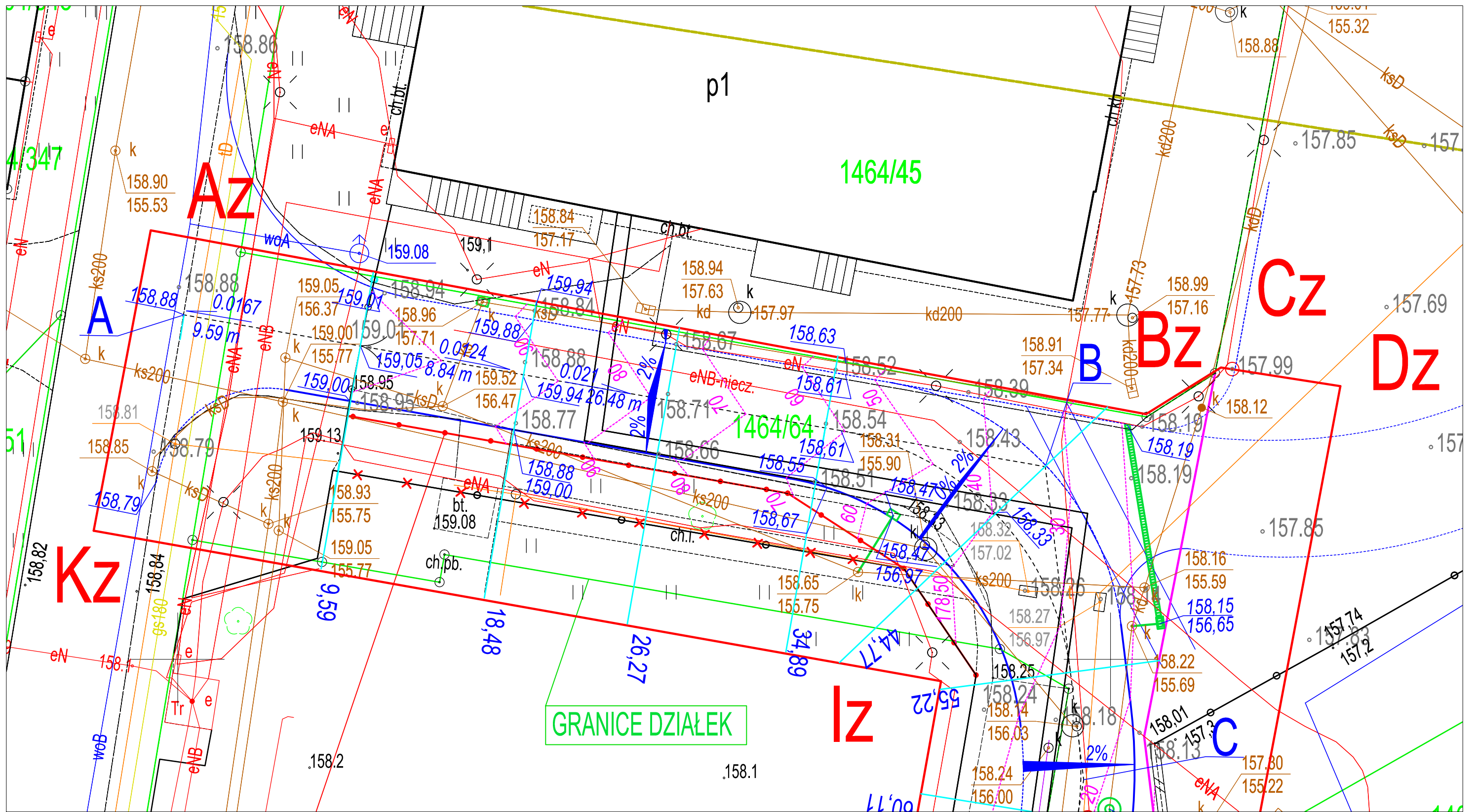
Projekt : Remont drogi dojazdowej od strony ulicy Przemysłowej na terenie zakładu ITB w Pionkach

PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ Asf-Bet [mb]	ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA Asf-Bet [m2]	BILANS [m2]
0+009,59	7,20	8,89	64,01	0,00
0+018,48	7,20	7,79	56,09	64,01
0+026,27	7,20	8,62	62,06	120,10
0+034,89	7,20	9,88	91,38	182,16
0+044,77	11,30	10,45	105,69	273,54
0+055,22	8,93	4,89	44,19	379,24
0+060,11	9,14	14,84	144,56	423,43
0+074,95	10,34	9,99	96,37	567,99
0+084,94	8,95			664,36
SUMA : ASF-BET. [m2] =				664,36

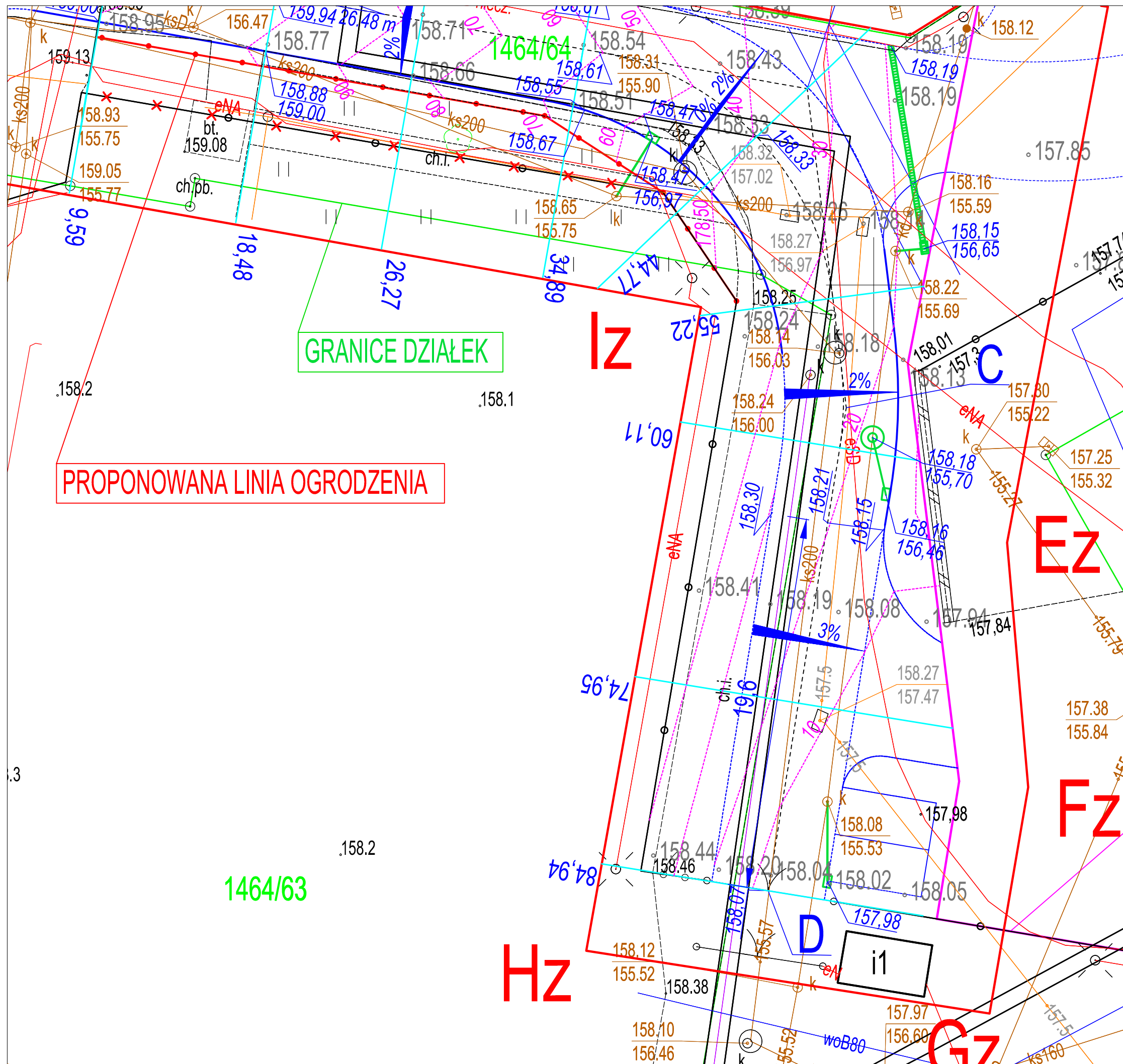


OZNACZENIA	
	ABCD- GRANICE ZADANIA
	Rzędne istniejące
	Rzędne z pomiarów
	Rzędne projektowane
	Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Miejsce przekroju poprzecznego

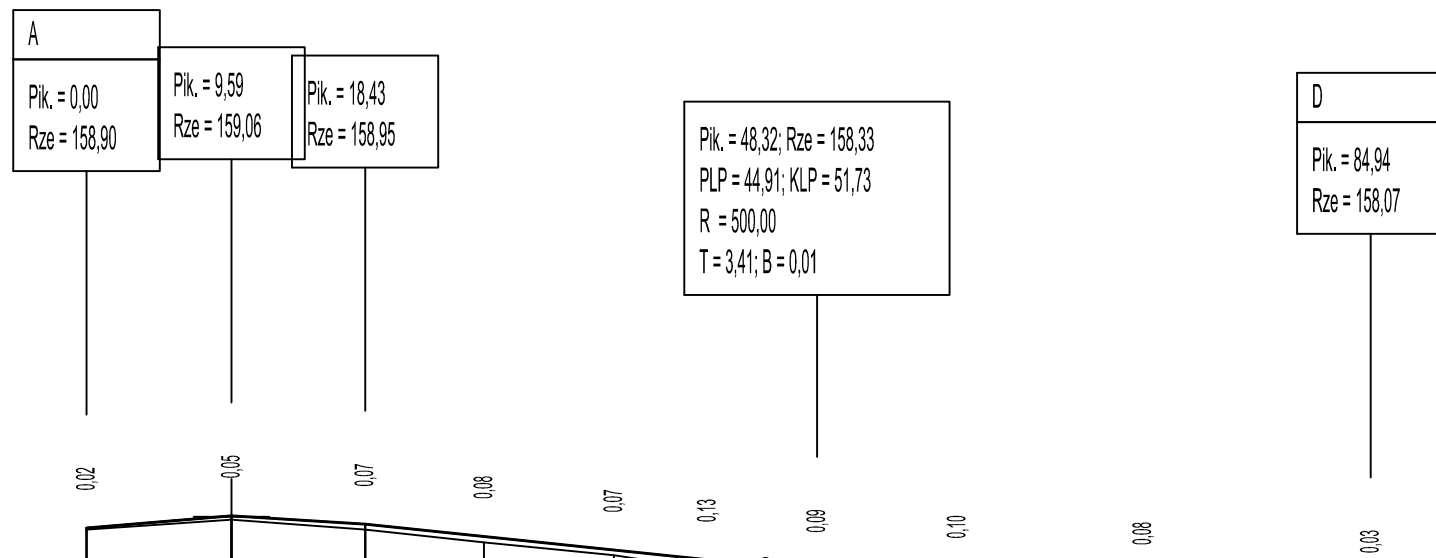
OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa 2	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	DATA 01.2024
		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik <small>upr. bud. GP-IB-7342/199/02 Młocznicka Olegowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/50/7508/01</small>	NR RYS. 1



OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE ZAKŁADU ITB		
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa 2		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY BRAMA WJAZDOWA NR 1 OD STRONY UL. PRZEMYSŁOWEJ		DATA 01.2024
			SKALA 1:200
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kniecik <small>osr. bud. GP-BB-7342/16692 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZBUD750801</small>		NR RYS. 2A



OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa 2	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY BRAMA WJAZDOWA NR 1 OD STRONY UL. PRZEMYSŁOWEJ	DATA 01.2024
		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmieciak upr. bud. GP-B17342/16992 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych MAZBID/7508/01	NR RYS. 2B



Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

P.P. = 153,00

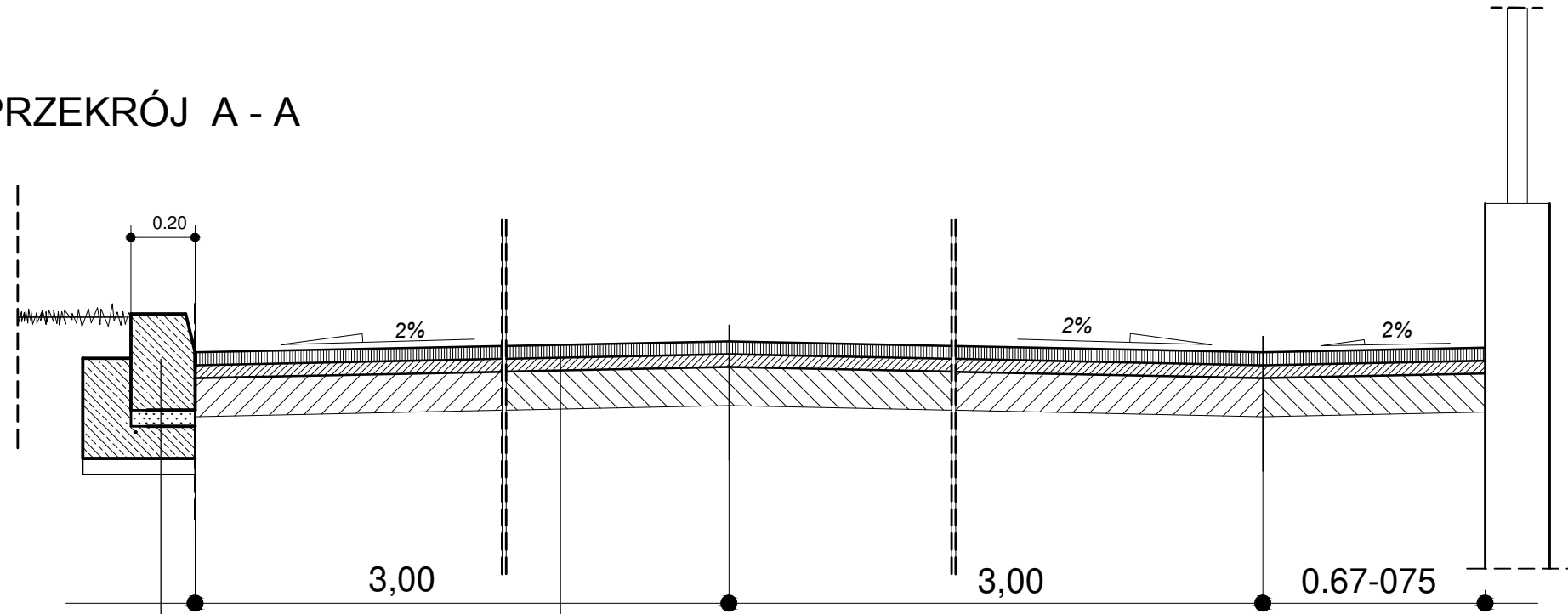
RZĘDNE NIWELETY	158,90	159,06	158,95	158,79	158,61	158,52	158,48	158,40	158,34	158,31	158,29	158,26	158,25	158,22	158,18	158,08	158,07			
ELEMENTY NIWELETY	i=1,668% L=9,59		i=-1,244% L=8,84		i=-2,074% L=26,48				R=500,00 T=3,41 B=0,01		L=33,21			i=-0,710%						
RZĘDNE TERENU	158,88	159,01	158,88	158,71	158,54	158,35	158,25	158,16	158,10	158,10	158,10	158,10	158,10	158,10	158,10	158,04	158,04			
ELEMENTY TRASY	L=34,33			B g(g)=88,67; R=15,00 T=12,54; B=4,55 L=20,89				C g(g)=5,53; R=15,00 L=3,38		L=24,84			D							
ODLEGŁOŚCI	0,00	9,59	18,43	26,30	34,33	34,89	39,23	41,08	44,91	48,32	51,73	53,72	55,22	57,60	59,81	60,11	63,37	69,88	83,93	84,94



OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa 2	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-D DROGA DOJAZDOWA OD STRONY UL. PRZEMYSŁOWEJ	DATA 01.2024
		SKALA 1:100/500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01	NR RYS. 3

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:20

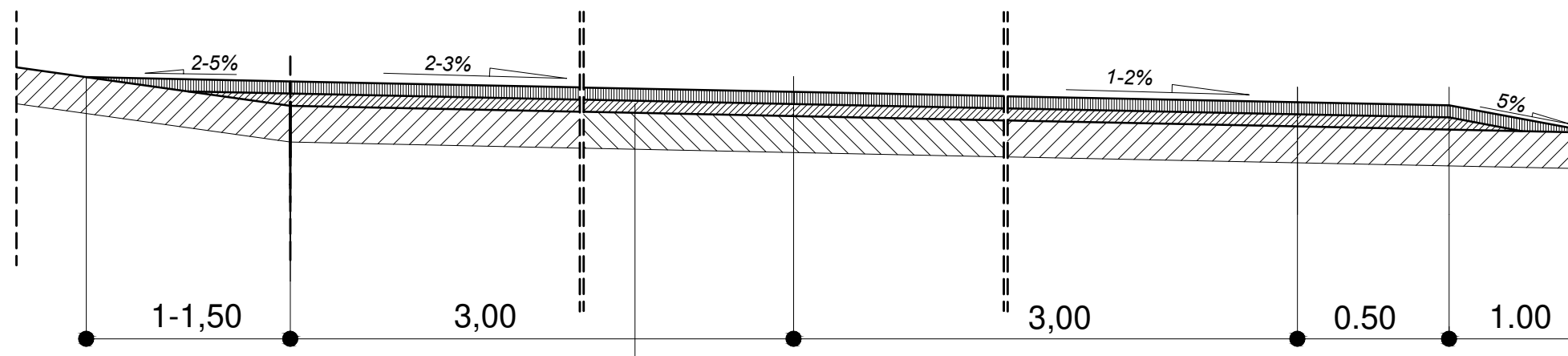
PRZEKRÓJ A - A



- krawężnik betonowy 20x30x100
- podsypka cement.-piaskowa grub. 5 cm
- ława betonowa z C8/10 z oporem
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 dla KR-2 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 - gr. śr. 5,5 cm
- istniejąca nawierzchnia z beton cementowego gr. 20 cm

PRZEKRÓJ B - B



- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 dla KR-2 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-2 - gr. śr. 5,5 cm
- istniejąca nawierzchnia z beton cementowego gr. 20 cm

OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE ZAKŁADU ITB	
ADRES	PIONKI, ul. Przemysłowa 2	
TREŚĆ OPRACOWANIA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGA DOJAZDOWA OD STRONY UL. PRZEMYSŁOWEJ	DATA 01.2024
		SKALA 1:20
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiećnik <small>upr. bud. GP-III-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01</small>	NR RYS. 4