

Warszawa, dnia 28.08.2024 r.

Uczestnicy Badania Rynku

Nr TA.070.02TA.2024

ZAPROSZENIE DO UDZIELENIA ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIE W PROCESIE BADANIA RYNKU

Szanowni Państwo,

I. W ramach rozeznania rynku, poznania ceny oraz terminu dostawy, zapraszamy Państwa do przedstawienia odpowiedzi na zapytanie do prowadzonego procesu Badania Rynku pn. „Modernizacja dźwigu osobowego w budynku ITB w Warszawie przy ul. Filtrowej 1” zgodnie z podanym w pkt II Opisem przedmiotu zamówienia.

Prosimy o przedstawienie ceny realizacji zamówienia (kalkulację) **zgodnie z załącznikiem nr 1** na adres email: zamowienia@itb.pl do dnia 03.09.2024r. do godz. 13⁰⁰.

Instytut Techniki Budowlanej informuje, że przedmiotowe *Zaproszenie* nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 kc ani też nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2023 poz. 1605 ze zm.), ma ono wyłącznie na celu rozeznanie cenowe rynku wśród firm potencjalnie mogących zrealizować powyższe zapytanie oraz uzyskanie wiedzy na temat szacunkowych kosztów związanych z jego realizacją.

II. Opis Przedmiotu zamówienia.

Modernizacja dźwigu osobowego w budynku ITB w Warszawie przy ul. Filtrowej 1.

1. Zakres modernizacji dźwigu.

Należy wykonać modernizację dźwigu osobowego produkcji PUHP Elektrodźwig użytkowanego od 1999 roku. Zakres modernizacji wynika z zaleceń oceny stanu technicznego dokonanej przez rzeczoznawcę UTB. Zgodnie z zaleceniami należy wymienić:

- zespół napędowy dźwigu (liny nośne, wciągarkę reduktorową, amortyzatory zawieszenia kabiny),
- ogranicznik prędkości wraz z liną ogranicznika prędkości oraz obciążnikiem,
- aparaturę sterową wraz z kompletnym okablowaniem,
- kasety wezwań na przystankach,
- kasety jazd rewizyjnych,
- panel dyspozycji w kabinie,
- układ odwzorowania położenia kabiny.

W załącznikach dołączono skany dokumentacji użytkowanego dźwigu.

Zdemontowane urządzenia i elementy należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Aparaturę sterową należy wymienić na mikroprocesorową, przystosowaną do współpracy z systemem sygnalizacji pożaru (wyposażyc w zasilanie bateryjne, zjazd pożarowy po otrzymaniu sygnału z centrali ppoż.). Zespół napędowy ma być regulowany falownikiem. Zastosowane urządzenia i elementy powinny umożliwić ewentualną dalszą modernizację dźwigu (wymianę kabiny oraz drzwi) bez konieczności wymiany urządzeń i elementów wymienionych na tym etapie modernizacji.

2. Wymagania techniczne.

Zastosowane do wymiany urządzenia i elementy powinny w pełni odtwarzać funkcjonalność aktualnie zastosowanych urządzeń i elementów oraz zapewnić parametry użytkowe windy nie gorsze niż aktualne (np. prędkość podnoszenia, udźwig). Należy zastosować urządzenia i elementy fabrycznie nowe.

Wykonawca udzieli na wymienione urządzenia, elementy oraz wykonane roboty co najmniej 60 miesięcznej gwarancji.

Wszelkie prace, zastosowane urządzenia, elementy i materiały oraz wykonana dokumentacja muszą być zgodnie z obowiązującymi przepisami i wykonane przez zakład posiadający wymagane uprawnienia oraz przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje i uprawnienia

3. Umowa na świadczenie usług konserwacji i naprawę dźwigu.

Z wykonawcą, który będzie realizował modernizację dźwigu, zostanie zawarta oddzielna umowa na świadczenie usług konserwacji i naprawę dźwigu (oraz „pogotowania dźwigowego”) na okres udzielonej gwarancji. Umowa obejmować będzie cały dźwig, w tym elementy, które nie były wymieniane przez wykonawcę w czasie modernizacji. Oczekiwany czas reakcji na zgłoszoną usterkę/awarię do 4h, na uwolnienie uwięzionej osoby w windzie 1h.

4. Dodatkowe obowiązki wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykonania wszelkiej niezbędnej dokumentacji technicznej, pomiarów, prób, testów na potrzeby zrealizowania modernizacji dźwigu osobowego oraz uzgodnień i zgód UDT,
- uzyskania uzgodnienia z UDT robót modernizacyjnych i dokumentacji technicznej,
- merytorycznego wspierania zleceniodawcy w procedowaniu uzyskania zgody na użytkowanie zmodernizowanego dźwigu.
- techniczne przygotowanie urządzenia do badania odbiorczego, uczestniczenie przedstawiciela wykonawcy podczas odbioru urządzenia przez inspektora UDT, uzyskanie odbioru przez UDT i dopuszczenie do użytkowania.

- Wykonanie i dostarczenie dokumentacji techniczno- odbiorczej dźwigu po modernizacji i odbiorze przez UDT.

5. Termin wykonania modernizacji dźwigu.

Ze względu na termin wykonania wymiany elementów określony przez rzeczoznawcę UTB na 31.12.2024 roku, wszelkie prace oraz niezbędną dokumentację (w tym instrukcję eksploatacji) należy wykonać do 13.12.2024 roku, aby UDT miał możliwość wydania zgody na eksploatację zmodernizowanego dźwigu do dnia 31.12.2024 roku.

III. Informacje, które ITB, na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2016/679 (RODO) o ochronie danych osobowych, jest zobowiązany udostępnić Wykonawcy podane są na stronie internetowej *link: <http://www.itb.pl/klauzula-obowiazek-informacyjny.html>* Wykonawca powiadomi własnych pracowników, których dane zamieszczono w rozeznaniu o niniejszej informacji przekazanej przez ITB.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Organizacyjno-Administracyjnych

mgr Bogumiła Dziedzic

